

19-25 SEPTEMBRE 2022

AU TRAVAIL,  
ON S'Y REND  
AUTREMENT !



[challengemobilite-bfc.fr](http://challengemobilite-bfc.fr)

**CHALLENGE  
DE LA MOBILITÉ**  
Bourgogne-Franche-Comté

# RÉSULTATS DU TERRITOIRE

du Grand Senonais

Organisé par



En partenariat avec



19-25 SEPTEMBRE 2022

[challengemobilite-bfc.fr](http://challengemobilite-bfc.fr)

**CHALLENGE  
DE LA MOBILITÉ**

Bourgogne-Franche-Comté



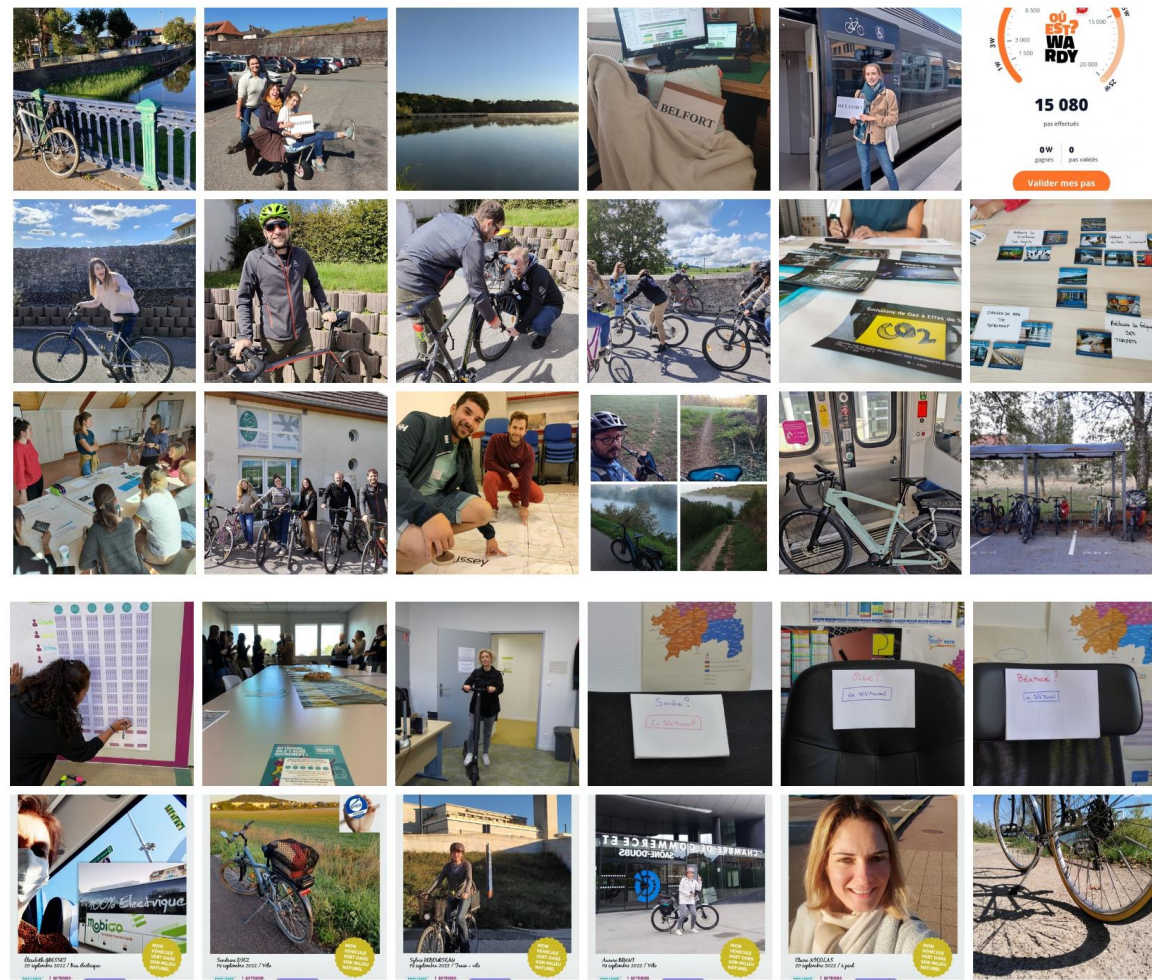
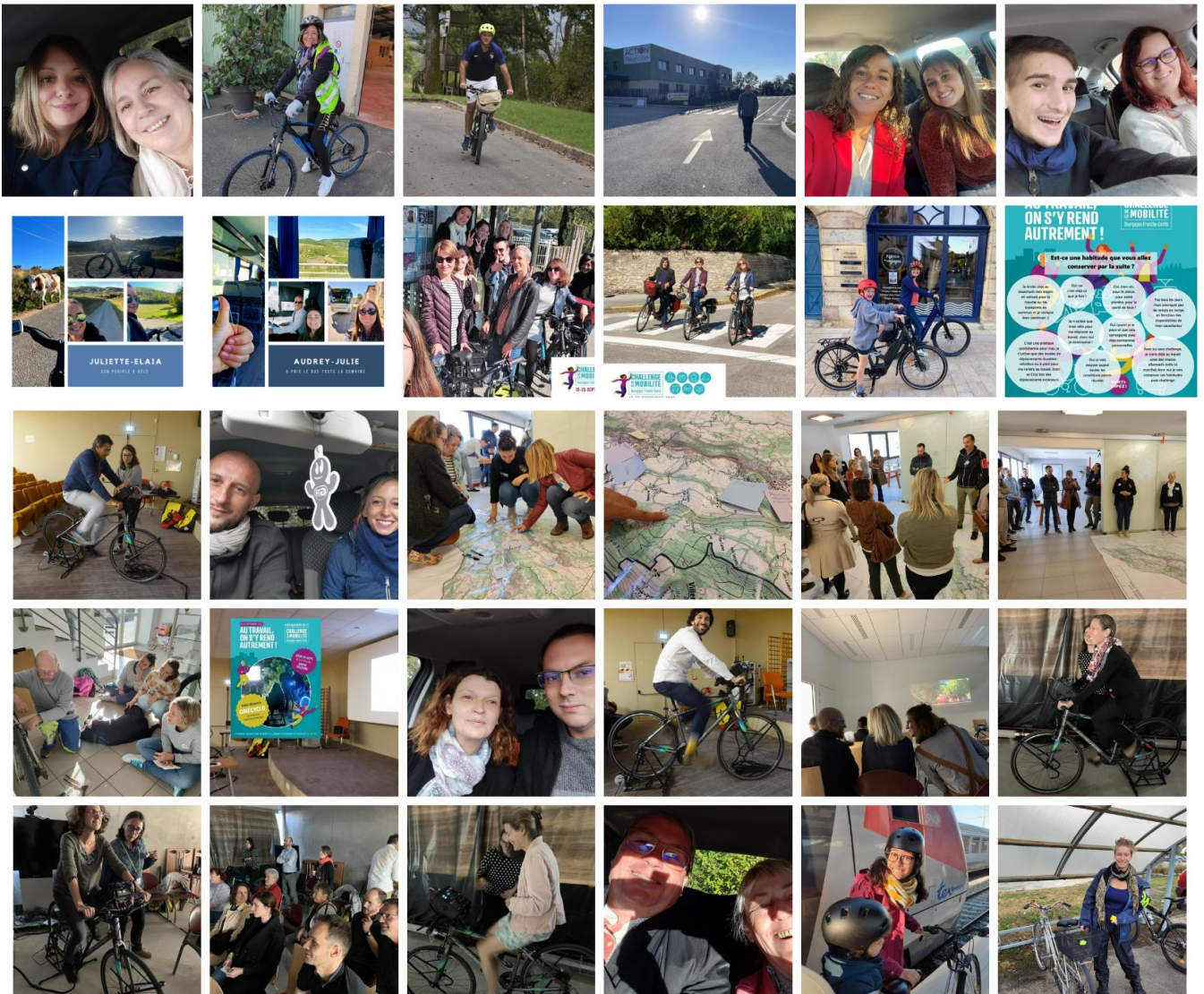
# Résultats régionaux



19-25 SEPTEMBRE 2022

**AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !**

# Aperçu en BFC



**NOUS PROPOSONS ON S'Y REND AUTREMENT !**

Est-ce une habitude que vous allez conserver par la suite ?

- La bicyclette est un mode de transport écologique et économique.
- Le vélo est un moyen de transport sain et agréable.
- Le vélo est un moyen de transport sûr et fiable.
- Le vélo est un moyen de transport polyvalent et pratique.
- Le vélo est un moyen de transport accessible à tous.
- Le vélo est un moyen de transport qui permet de découvrir son territoire.
- Le vélo est un moyen de transport qui permet de réduire son empreinte carbone.
- Le vélo est un moyen de transport qui permet de faire du sport.
- Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer rapidement.
- Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer facilement.
- Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer confortablement.
- Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer en toute sécurité.
- Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer en toute liberté.
- Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer en toute sérénité.
- Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer en toute joie.
- Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer en toute fierté.
- Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer en toute confiance.
- Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer en toute indépendance.
- Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer en toute autonomie.
- Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer en toute responsabilité.
- Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer en toute conscience.
- Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer en toute sagesse.
- Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer en toute bonté.
- Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer en toute gentillesse.
- Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer en toute douceur.
- Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer en toute harmonie.
- Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer en toute paix.
- Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer en toute joie de vivre.
- Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer en toute sérénité.
- Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer en toute confiance.
- Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer en toute indépendance.
- Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer en toute autonomie.
- Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer en toute responsabilité.
- Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer en toute conscience.
- Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer en toute sagesse.
- Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer en toute bonté.
- Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer en toute gentillesse.
- Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer en toute douceur.
- Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer en toute harmonie.
- Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer en toute paix.
- Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer en toute joie de vivre.

JULIETTE-ELAIA  
100 PAS EN 10 JOURS

AUDREY-JULIE  
A PARTIR DE 100 PAS, LA LIBERTÉ

100 PAS EN 10 JOURS

100 PAS EN 10 JOURS

100 PAS EN 10 JOURS

100 PAS EN 10 JOURS

100 PAS EN 10 JOURS

100 PAS EN 10 JOURS

100 PAS EN 10 JOURS

100 PAS EN 10 JOURS

100 PAS EN 10 JOURS

100 PAS EN 10 JOURS

100 PAS EN 10 JOURS

100 PAS EN 10 JOURS

19-25 SEPTEMBRE 2022

AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !



**CHALLENGE DE LA MOBILITÉ**  
Bourgogne-Franche-Comté | [challengemobilite-bfc.fr](http://challengemobilite-bfc.fr)

## ► Résultats en Bourgogne Franche-Comté



2<sup>e</sup>

édition

- 30 territoires engagés
- 204 établissements inscrits
- 3 900 participants
- 532 338 km alternatifs

19-25 SEPTEMBRE 2022

AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !



CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté | challengemobilite-bfc.fr

## ► Les territoires engagés

Pour la seconde édition du Challenge de la Mobilité BFC

20

Communautés de Communes

7

Communautés d'Agglomération

2

Communautés Urbaines et Métropoles

1

EPCI Supra

### CÔTE D'OR (3)

- Dijon Métropole
- CC Plaine Dijonnaise
- CC Rives de Saône

### SAÔNE ET LOIRE (3)

- Grand Chalon
- Mâconnais Beaujolais Agglomération
- CC du Clunisois

### HAUTE-SAONE (4)

- CA Vesoul
- CC Terres de Saône
- CC Val de Gray
- CC Rahin et Chérimont

### YONNE (7\*)

- CA Auxerrois
- CC Avallon-Vézelay-Morvan
- Grand Sénonais
- CC du Jovinien
- CC de l'Aillantais en B.
- CC de Puisaye Forterre\*
- CC du Gatinais en B.

### DOUBS (9)

- CC Portes du Haut-Doubs
- CC Pays de Maïche
- CC Plateau du Russey
- Grand Besançon Métropole
- CC des 2 Vallées Vertes
- CC du Doubs Baumois
- CC de Sancey Belleherbe
- CC du Val de Morteau
- CC Loue Lison

### NIEVRE (2\*)

- CA Nevers
- CC de Puisaye Forterre\*

### TERRITOIRE DE BELFORT (1)

- SMTC Territoire de Belfort

### JURA (2)

- ECLA – Lons Agglomération
- CC Haut-Jura Arcade

19-25 SEPTEMBRE 2022

AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !

CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté | challengemobilite-bfc.fr



## ► Les établissements participants

Pour la seconde édition du Challenge de la Mobilité BFC



49,5%

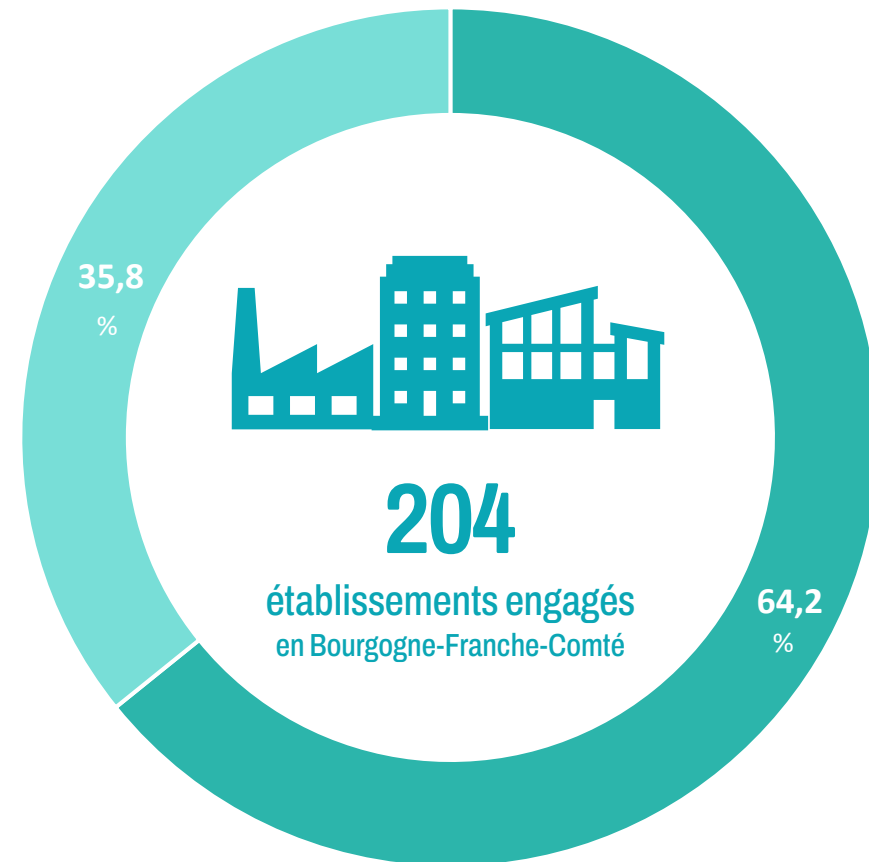
Report modal régional

7 606

Trajets en report modal de la voiture individuelle vers des modes de transports alternatifs

15 367

Trajets réalisés pendant le challenge



■ Dont établissements privés

■ Dont établissements publics

19-25 SEPTEMBRE 2022

AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !

CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté | challengemobilite-bfc.fr



## ► Répartition par mode de déplacement (km) en Bourgogne-Franche-Comté



**11,2 %**

Des déplacements pendant le challenge  
→ VÉLO



**4,4 %**

des déplacements pendant le challenge  
→ BUS



**1 %**

des déplacements pendant le challenge  
→ TRAMWAY



**24,6 %**

des déplacements pendant le challenge  
→ COVOITURAGE



**27,1 %**

des déplacements pendant le challenge  
→ TRAIN



**1,9 %**

des déplacements avec AUTRES  
MODES ALTERNATIFS  
(trottinettes, skate, etc.)



**2,5 %**

des déplacements pendant le challenge  
→ MARCHÉ



**21,7 %**

des déplacements économisés  
→ TÉLÉTRAVAIL



**1,5 %**

des déplacements économisés  
→ CAR INTERURBAIN



**0,8 %**

des déplacements économisés  
→ TROTINETTE



**3,3 %**

des déplacements économisés  
→ AUTRES TRAJETS ÉVITÉS

19-25 SEPTEMBRE 2022

challengemobilite-bfc.fr

**CHALLENGE  
DE LA MOBILITÉ**

Bourgogne-Franche-Comté

# Résultats du territoire

agglomération



le grand  
sénonais

19-25 SEPTEMBRE 2022

AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !

## ► Résultats sur le territoire du Grand Sénonais



15

établissements  
engagés



175

super-participants



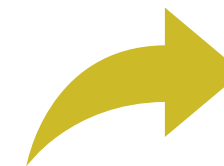
15 830,58 km

parcourus en mode  
alternatifs



740

Trajets effectués pendant  
le challenge de la mobilité



38,11 %

de report modal sur le  
territoire

CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté | [challengemobilite-bfc.fr](http://challengemobilite-bfc.fr)



19-25 SEPTEMBRE 2022

AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !



CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté | challengemobilite-bfc.fr

# ► Répartition par mode de déplacement (km)

## Sur le territoire du Grand Sénonais



**4,08 %**

des déplacements pendant  
le challenge  
→ MARCHÉ



**14,2 %**

des déplacements  
économisés  
→ TÉLÉTRAVAIL



**1,09 %**

des déplacements pendant  
le challenge  
→ TROTTINETTE



**15,3 %**

Des déplacements  
pendant le challenge  
→ VÉLO



**2,13 %**

des déplacements pendant  
le challenge  
→ BUS



**0,69 %**

des déplacements avec  
AUTRES MODES  
ALTERNATIFS (rollers,  
skate, cheval, etc.)



**0 %**

des déplacements pendant  
le challenge  
→ TRAMWAY



**37,2 %**

des déplacements pendant  
le challenge  
→ COVOITURAGE



**15,63 %**

des déplacements pendant  
le challenge  
→ TRAIN



**0 %**

Des déplacements pendant le  
challenge  
→ CAR INTERURBAIN



**9,66 %**

des déplacements pendant  
le challenge  
→ AUTRETRAJETS  
ÉVITÉS

19-25 SEPTEMBRE 2022

challengemobilite-bfc.fr

CHALLENGE  
DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté

# Palmarès

du Grand Sénonais



19-25 SEPTEMBRE 2022

AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !

CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté | challengemobilite-bfc.fr



## ► Rappels des critères de sélection des gagnants

Territoires



Les établissements gagnants seront ceux qui présentent **la plus grande proportion de participants au regard de l'effectif total de l'établissement**. Les ex-aequo seront départagés en prenant en compte l'entreprise qui aura fait le plus grand nombre de kilomètres en report vers un mode alternatif (marche, vélo, transport en commun, covoiturage, télétravail).

Un gagnant sera désigné dans chacune des catégories suivantes sur chaque territoire :

### Métropoles et communauté urbaine :

- De 1 de 9 salariés
- De 10 à 49 salariés
- De 50 à 249 salariés
- De 250 à 999 salariés
- Plus de 1000 salariés

### Communautés d'agglomération :

- De 1 de 9 salariés
- De 10 à 49 salariés
- De 50 à 249 salariés
- Plus de 250 salariés

### Communautés de communes :

- De 1 à 9 salariés
- De 10 à 49 salariés
- Plus de 50 salariés

Région



D'autre part, un jury régional composé des organisateurs et partenaires du Challenge désignera un établissement gagnant dans chaque catégorie suivante, tout territoire confondu :


- prix "vélo" score = somme des trajets réalisés en report vers le vélo/nombre de participants de l'établissement+ taux de participation de l'établissement
- prix "transports co" score = somme des trajets réalisés en report vers les transports en commun/nombre de participants de l'établissement + taux de participation de l'établissement
- prix "territoires ruraux" score = somme des trajets réalisés pendant le challenge, tous transports alternatifs confondus /nombre de participants de l'établissement + taux de participation de l'établissement
- prix "coup de cœur" (initiatives innovantes ou originales dans la mobilisation et l'animation du challenge, sur dossier à transmettre avant le 5 octobre 2022)





# Catégorie : 50 à 249 salariés



Place	Établissement	Effectif total	Nombre de participants	Taux de participation (%)	Taux de report modal (%)	Distance (km)
<b>1</b>	<b>Les Jardins de la Croisière</b> 	<b>50</b>	<b>27</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>1745</b>
2	ASSOCIATION Pénélope BARRE	64	32	50	0	850
3	FMC TECHNOLOGIES SAS	99	23	23,23	66,67	3465,6
4	ROSLER FRANCE	105	19	18,1	78,31	2709,4
5	Mairie de Villeneuve sur Yonne	90	7	7,78	11,11	342,1
6	CD89 - Sites du Sénonais	171	6	3,51	88	748
7	TUBAUTO SAS	115	4	3,48	41,18	601





19-25 SEPTEMBRE 2022

[challengemobilite-bfc.fr](http://challengemobilite-bfc.fr)

**CHALLENGE  
DE LA MOBILITÉ**

Bourgogne-Franche-Comté

# Merci à tous !

Pour votre participation, votre engagement dans cette seconde édition !

# Événement organisé par : l'ADEME BFC

En partenariat avec : la Région BFC, la DREAL, la CCI, et la CMA

Organisé par



En partenariat avec



# En partenariat avec les territoires suivants :

