

15-21 SEPTEMBRE 2025

AU TRAVAIL,
ON S'Y REND
AUTREMENT !



challengemobilite-bfc.fr

**CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ**
Bourgogne-Franche-Comté

RÉSULTATS ET PALMARÈS

Communauté de communes du Clunisois

Organisé par



En partenariat avec



Communauté de
Communes du Clunisois

15-21 SEPTEMBRE 2025

challengemobilite-bfc.fr

**CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ**

Bourgogne-Franche-Comté



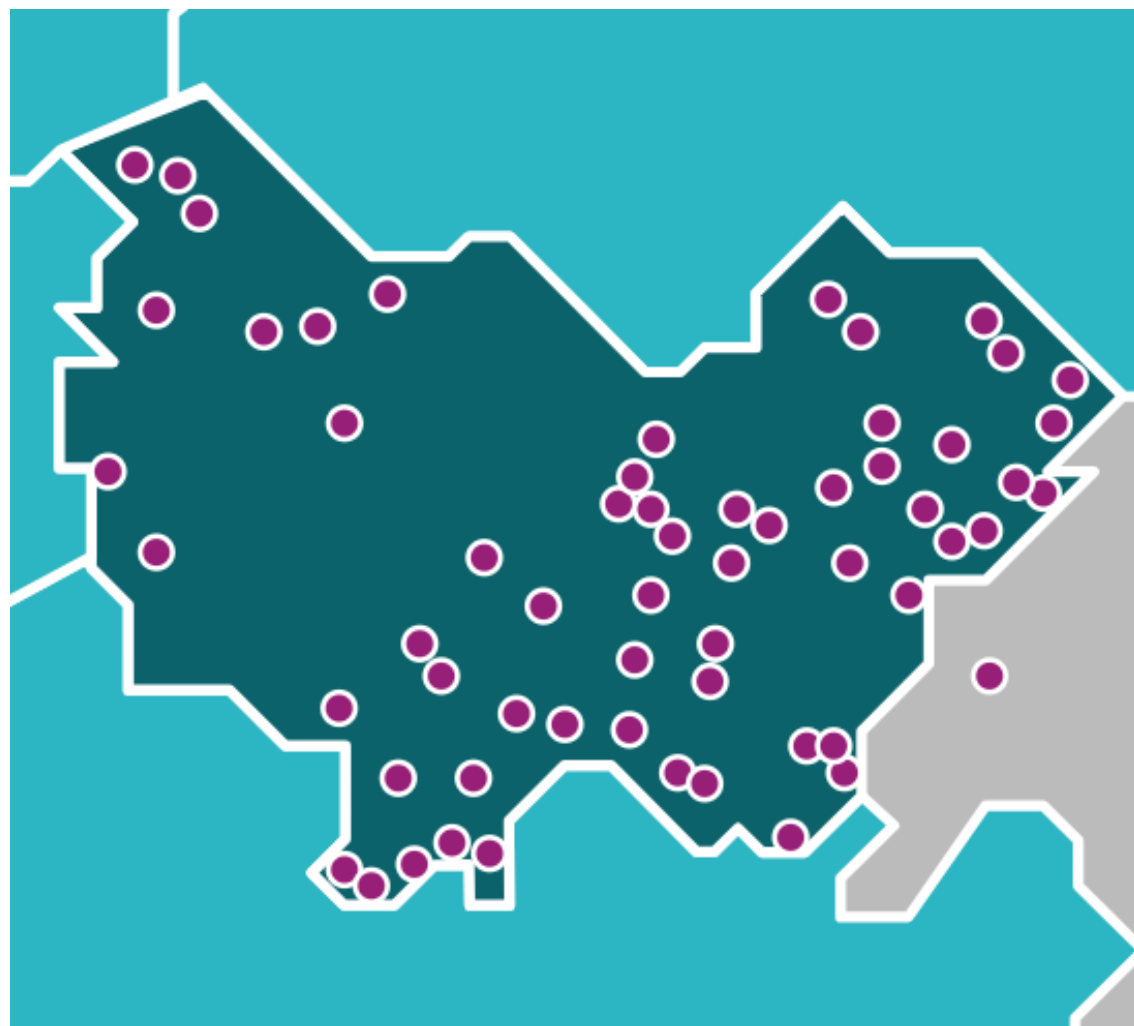
RÉSULTATS RÉGIONAUX

15-21 SEPTEMBRE 2025

AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !

CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté | challengemobilite-bfc.fr



5^e

édition

- 60 territoires engagés
- 376 établissements inscrits
- 7 062 participant.es
- 841 382 km alternatifs

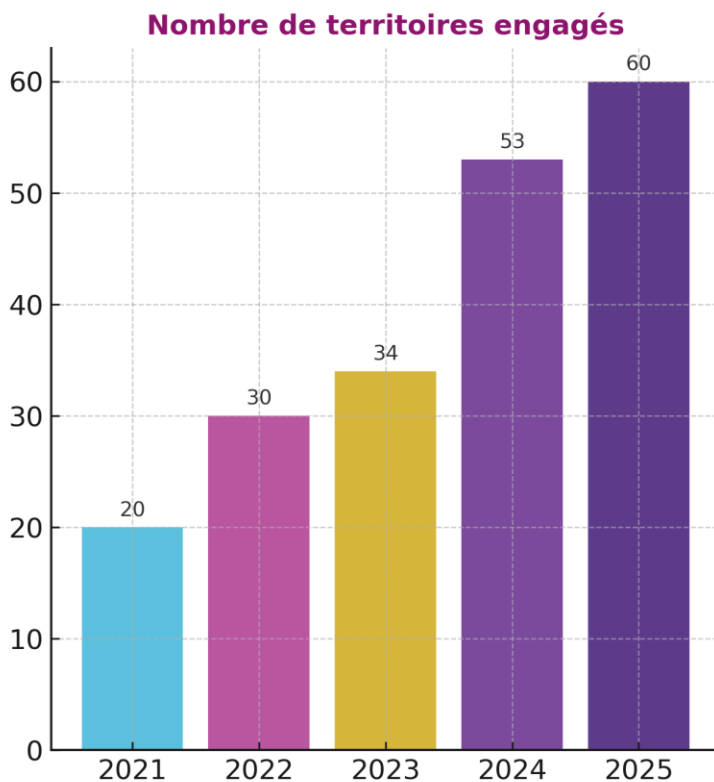
15-21 SEPTEMBRE 2025

AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !

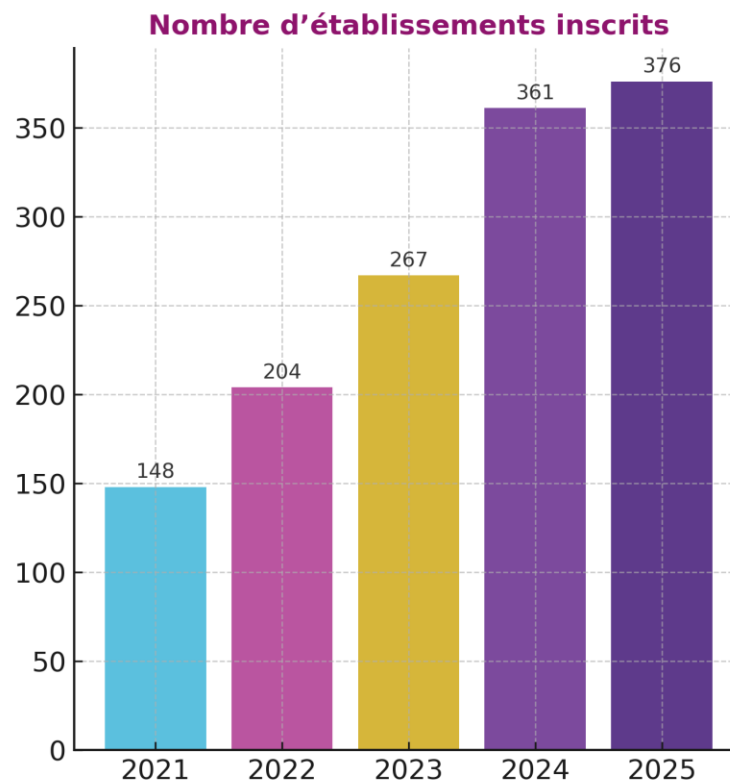


CHALLENGE DE LA MOBILITÉ
Bourgogne-Franche-Comté | challengemobilite-bfc.fr

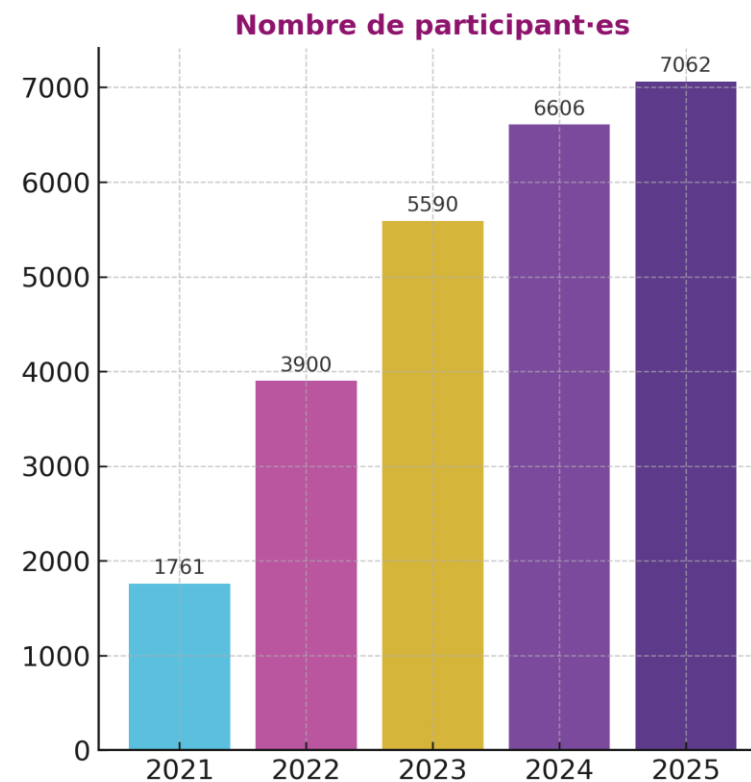
Évolution de la participation



Une croissance continue du nombre de territoires engagés (+7 par rapport à 2024)



Une légère hausse du nombre d'établissements participants (+15)



Une progression stable du nombre de participant-es, franchissant les 7 000 pour la première fois

15-21 SEPTEMBRE 2025

AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !

CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté | challengemobilite-bfc.fr



► Les territoires engagés

46

Communautés de Communes

10

Communautés d'Agglomération

3

Communautés Urbaines et Métropoles

1

EPCI Supra

CÔTE D'OR (6)

- CA Beaune, Côte et Sud
- CC Gevrey-Chambertin et de Nuits-Saint-Georges
- CC de la Plaine Dijonnaise
- CC Norge et Tilles
- CC Rives de Saône
- Dijon Métropole

JURA (11)

- CA du Grand Dole
- ECLA - Lons Agglomération
- CC Bresse Haute Seille *
- CC Plaine Jurassienne
- CC de la Station des Rousses
- CC Val d'Amour *
- CC Haut-Jura Arcade
- CC Haut-Jura Saint-Claude
- CC La Grandvallièrre
- CC Porte du Jura *
- CC Terre d'Emeraude

YONNE (8)

- CA Auxerrois
- CC Avallon-Vézelay-Morvan
- CA Grand Sénonais
- CC du Jovinien
- CC Chablis Villages et Terroirs *
- CC du Gâtinais en Bourgogne
- CC Le Tonnerrois en Bourgogne
- CC Puisaye Forterre

DOUBS (11)

- Pays de Montbéliard Agglo *
- CC des 2 Vallées Vertes
- CC Portes du Haut-Doubs
- CC du Doubs Baumois
- CC du Grand Pontarlier
- CC Pays de Maïche
- CC de Sancey Belleherbe
- CC Plateau du Russey
- CC du Val de Morteau
- CC Loue Lison
- Grand Besançon Métropole

NIEVRE (2)

- CA Nevers
- CC Cœur de Loire

SAÔNE ET LOIRE (16)

- Grand Chalon
- Mâconnais Beaujolais Agglomération
- CC Bresse Louhannaise Intercom'
- CC Bresse Nord Intercom'
- CC Bresse Revermont 71
- CC Brionnais Sud Bourgogne
- CC de Marcigny
- CC de Semur-en-Brionnais
- CC du Clunisois
- CC du Grand Autunois Morvan
- CC Entre Arroux, Loire et Somme *
- CC Entre Saône et Grosne *
- CC Le Grand Charolais *
- CC St Cyr Mère Boitier *
- CC Terres de Bresse
- CU Creusot Montceau

HAUTE-SAONE (5)

- CA Vesoul
- CC Pays de Lure
- CC du Pays Riolais
- CC Rahin et Chérimont
- CC Terres de Saône

TERRITOIRE DE BELFORT (1)

- SMTC Territoire de Belfort

15-21 SEPTEMBRE 2025

AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !

CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté | challengemobilite-bfc.fr



► Les établissements participants

40,47 %

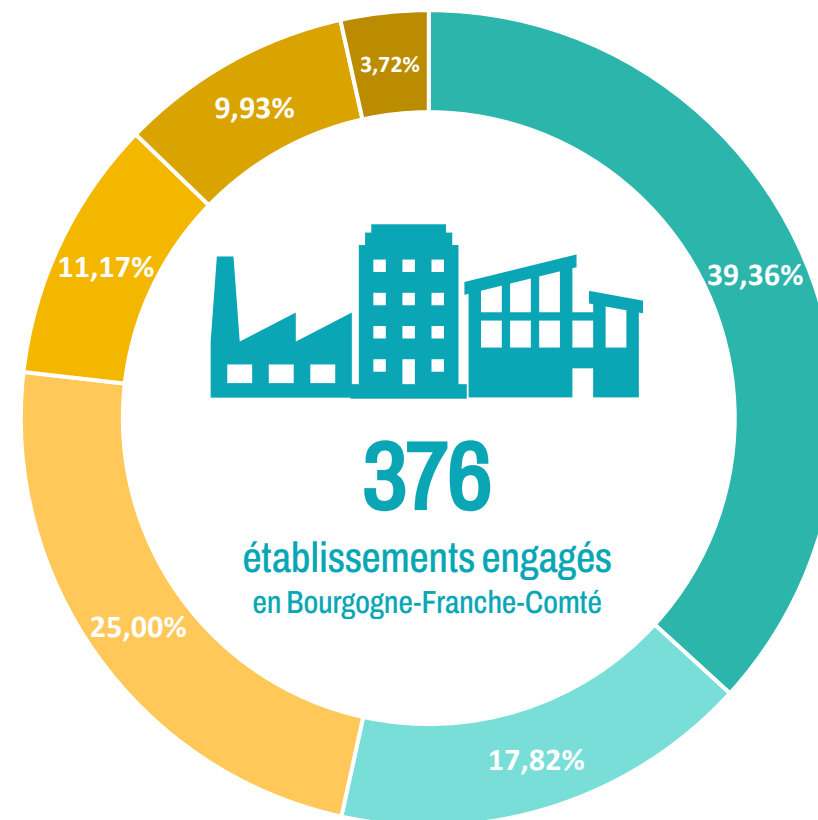
Report modal régional

10 975

Trajets en report modal de la
voiture individuelle vers des
modes de transports alternatifs

27 120

Trajets réalisés
pendant le challenge



■ Entreprise privée

■ Collectivité territoriale

■ Etablissement public

■ Association

■ Autre

■ Enseignement

15-21 SEPTEMBRE 2025

AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !

CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté | challengemobilite-bfc.fr



► Répartition par mode de déplacement (km)



12,7 %

Des déplacements pendant le challenge
→ VÉLO



5,6 %

des déplacements pendant le challenge
→ BUS



1,2 %

des déplacements pendant le challenge
→ TRAMWAY



24,5 %

des déplacements pendant le challenge
→ COVOITURAGE



24 %

des déplacements pendant le challenge
→ TRAIN



1,9 %

des déplacements avec AUTRES
MODES ALTERNATIFS
(skate, etc.)



2,7 %

des déplacements pendant le challenge
→ MARCHÉ



18,3 %

des déplacements économisés
→ TÉLÉTRAVAIL



0,8 %

des déplacements économisés
→ CAR INTERURBAIN



0,9 %

des déplacements économisés
→ TROTINETTE



7,4 %

des déplacements économisés
→ AUTRES TRAJETS ÉVITÉS

15-21 SEPTEMBRE 2025

challengemobilite-bfc.fr

**CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ**

Bourgogne-Franche-Comté

RÉSULTATS LOCAUX



15-21 SEPTEMBRE 2025

AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !

CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté | challengemobilite-bfc.fr



► Résultats sur le territoire



12

établissements
engagés



20 476,1 km

parcourus en mode
alternatifs



226

super-participants



848

Trajets effectués pendant
le challenge de la mobilité



29,13%

de report modal sur le
territoire

15-21 SEPTEMBRE 2025

AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !

CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté | challengemobilite-bfc.fr



► Répartition par mode de déplacement (km)



1,17 %

des déplacements pendant le challenge
→ MARCHÉ



15,69 %

des déplacements économisés
→ TÉLÉTRAVAIL



0,63 %

des déplacements pendant le challenge
→ TROTINETTE



12,72 %

Des déplacements pendant le challenge
→ VÉLO



7,26 %

des déplacements pendant le challenge
→ BUS



0,87 %

des déplacements avec AUTRES MODES ALTERNATIFS (rollers, skate, cheval, etc.)



0 %

des déplacements pendant le challenge
→ TRAMWAY



60,4 %

des déplacements pendant le challenge
→ COVOITURAGE



0 %

des déplacements pendant le challenge
→ TRAIN



0,44 %

Des déplacements pendant le challenge
→ CAR INTERURBAIN



0,28 %

des déplacements pendant le challenge
→ AUTRETRAJETS ÉVITÉS

15-21 SEPTEMBRE 2025

challengemobilite-bfc.fr

CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté

PALMARÈS



15-21 SEPTEMBRE 2025

AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !

CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté | challengemobilite-bfc.fr



Rappels des critères de sélection des gagnants

Les établissements gagnants seront ceux qui présentent **la plus grande proportion de participants au regard de l'effectif total de l'établissement**. Les ex-aequo seront départagés en prenant en compte l'entreprise qui aura fait le plus grand nombre de kilomètres en report vers un mode alternatif (marche, vélo, transport en commun, covoiturage, télétravail).

Un gagnant sera désigné dans chacune des catégories suivantes sur chaque territoire :

Métropoles et communauté urbaine :

- De 1 de 9 salariés
- De 10 à 49 salariés
- De 50 à 249 salariés
- De 250 à 999 salariés
- Plus de 1000 salariés

Communautés d'agglomération :

- De 1 de 9 salariés
- De 10 à 49 salariés
- De 50 à 249 salariés
- Plus de 250 salariés

Communautés de communes :

- De 1 à 9 salariés
- De 10 à 49 salariés
- Plus de 50 salariés

D'autre part, un jury régional composé des organisateurs et partenaires du Challenge désignera **3 établissements gagnants** (hors organisateurs et partenaires) dans chaque catégorie suivante, tout territoire confondu (l'établissement ayant le score le plus élevé remporte le prix). Pour chacun des prix suivants, les lauréats sont désignés par **taille d'établissement** (un pour les établissements de moins de 19 salariés, un pour ceux de moins de 49 salariés et un pour les établissements de plus de 50 salariés):

- prix "vélo" score = somme des trajets réalisés en report vers le vélo X taux de participation de l'établissement
- prix "transports co" score = somme des trajets réalisés en report vers les transports en commun X taux de participation de l'établissement
- prix "covoiturage" score = somme des trajets réalisés pendant le challenge en report vers le covoiturage X taux de participation de l'établissement
- Prix "Coup de cœur" : 1 établissement ayant réalisé **des initiatives innovantes ou originales** dans la mobilisation et l'animation du challenge
- Prix « Territoire » : 2 EPCI ayant accueilli le challenge en 2025 et développé des actions de mobilisation dynamiques et efficaces sur leur territoire

Territoires




Région






Catégorie : plus de 50 salarié.es

Place	Établissement	Effectif total	Nombre de participants	Taux de participation (%)	Taux de report modal (%)	Distance (km)
1	 MASSILLY FRANCE	320	117	36,6%	18,86%	12292,3
	<i>Communauté de communes du Clunisois</i>	101	33	32,67%	44,44%	2529,4
2	Collège Pierre-Paul Prud'hon	65	17	26,2%	44,64%	524
3	Campus Arts et Métiers de Cluny	96	20	20,8%	33,73%	3195
4	VILLE DE CLUNY	110	16	14,5%	50,75%	616,1
5	LEGT La Prat's	90	6	6,67%	83,33%	270,8
6	CENTRE HOSPITALIER DU CLUNISOIS	300	7	2,3%	9,68%	764

Les établissements en gris italique sont les intercommunalités, organisateurs ou partenaires du Challenge. Ils ne participent pas au palmarès, mais leur position est affichée pour situer leur engagement.



Catégorie : 1 à 9 salarié.es

Place	Établissement	Effectif total	Nombre de participants	Taux de participation (%)	Taux de report modal (%)	Distance (km)
1	 La Chahutte	2	2	100,0%	33,33%	122
2	SARL Les Vélos de Cluny	2	2	100,0%	50%	72
3	BIO Bourgogne-Franche-Comté	4	4	100,0%	18,75%	13,5
4	Pôle Territorial de Coopération Économique InCluniso	3	1	33,3%	0,0%	45

Les établissements en gris italique sont les intercommunalités, organisateurs ou partenaires du Challenge. Ils ne participent pas au palmarès, mais leur position est affichée pour situer leur engagement.

15-21 SEPTEMBRE 2025

challengemobilite-bfc.fr

**CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ**

Bourgogne-Franche-Comté

Merci à toutes et tous !

Pour votre participation, votre engagement dans cette cinquième édition !

Le Challenge de la Mobilité, une dynamique collective portée par 60 territoires :





Organisé par



**PRÉFET
DE LA RÉGION
BOURGOGNE-
FRANCHE-COMTÉ**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



En partenariat avec



**CCI BOURGOGNE
FRANCHE-COMTÉ**