

18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté

CÉRÉMONIE RÉGIONALE

« s'inspirer et partager »



Organisé par



En partenariat avec



Mardi 21 novembre 2023, Dijon



18-24 SEPTEMBRE 2023

AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !



CHALLENGE DE LA MOBILITÉ
Bourgogne-Franche-Comté | challengemobilite-bfc.fr

Ouverture

M. Durand, Directeur adjoint, DREAL BFC

Mme. Simon-Krzakala, Directrice régionale, ADEME BFC

18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté

PROGRAMME

16h : Conférence et table
ronde

18h : Cérémonie de
remise des prix régionaux

18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté

CONFÉRENCE

L'apport des sciences
comportementales pour la
mobilité du quotidien

Dimitri Naczaj,
docteur et consultant en
sciences comportementales

Bellegarde.co

1

**Comprendre les
comportements**

**Comment fonctionnent les comportements
et comment peut-on les changer ?**

USA, fin 1980's

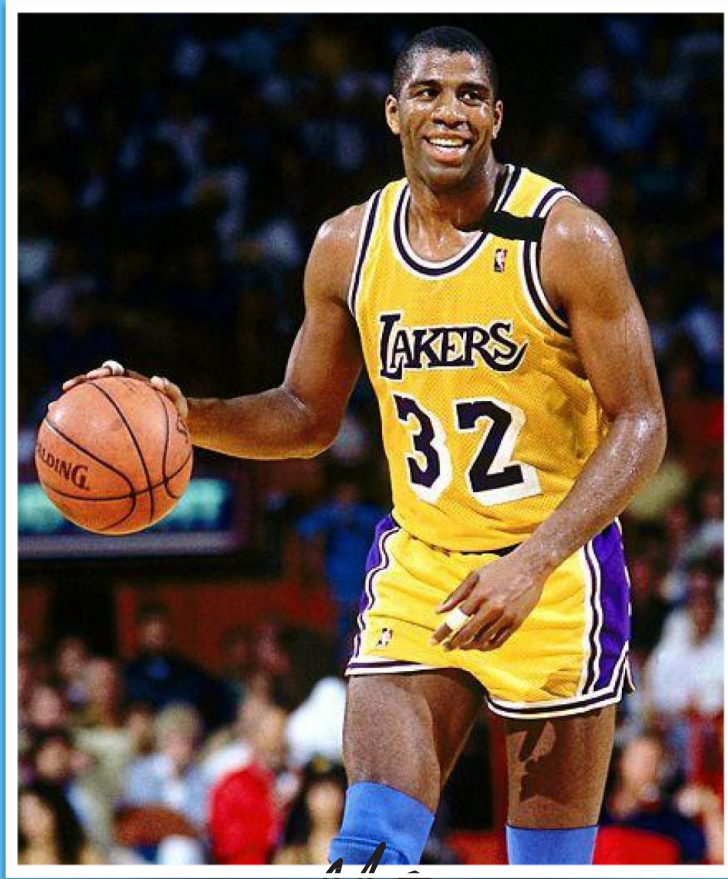
Un objectif : lutter contre le SIDA.

Plusieurs comportements : se protéger, se faire dépister, s'informer auprès d'une hotline.

Résultat

7 372 appels en 6 mois

Perloff, 2001



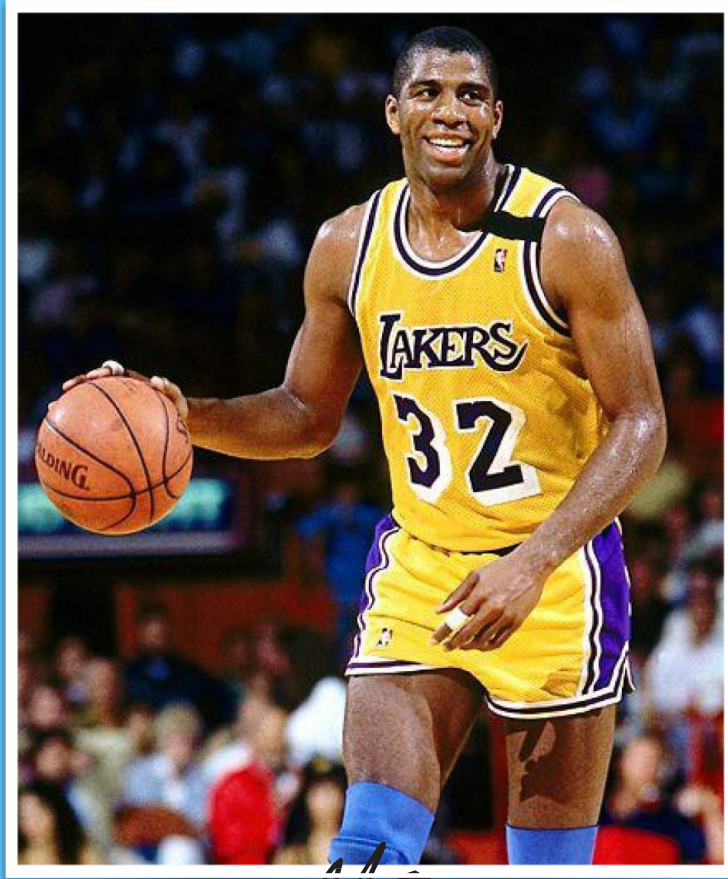
USA, fin 1980's

Hotline

7 372 appels en 6 mois

**Magic Johnson,
7 nov. 1991**

Perloff, 2001



USA, fin 1980's

Hotline

7 372 appels en 6 mois

**Magic Johnson,
7 nov. 1991**

900 000+ appels en 1 mois

× 360

Perloff, 2001

Attitude

Une opinion, un point de vue, une idée, un avis.



Comportement

Une action, quelque chose que nous faisons, un choix.

**L'eau potable est une ressource rare.
Nous devons tout faire tout pour l'économiser.**

Levez la main si vous êtes d'accord

**L'eau potable est une ressource rare.
Nous devons tout faire pour l'économiser.**

- Se doucher en 5 minutes ou moins
- Fermer le robinet en se savonnant
- Boire de l'eau du robinet plutôt que de l'eau en bouteille
- Limiter la consommation de viande
- Récupérer l'eau lors du lavage des légumes



D.A.R.E.[®]

TO RESIST DRUGS
AND VIOLENCE.

Sensibilisation dans les écoles
Limiter la consommation de drogues

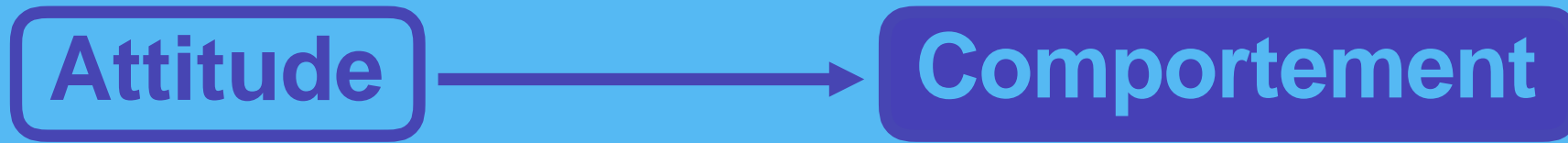
D.A.R.E.[®]

TO RESIST DRUGS
AND VIOLENCE.

Sensibilisation dans les écoles

Limiter la consommation de drogues

Ça marche pas du tout... ou alors si, pour former des experts



Ça n'est pas aussi simple !



Attitude



Comportement





Appel à la norme

Utiliser **les normes** pour inciter les clients à **réutiliser leurs serviettes** au moins une fois pendant leur séjour.

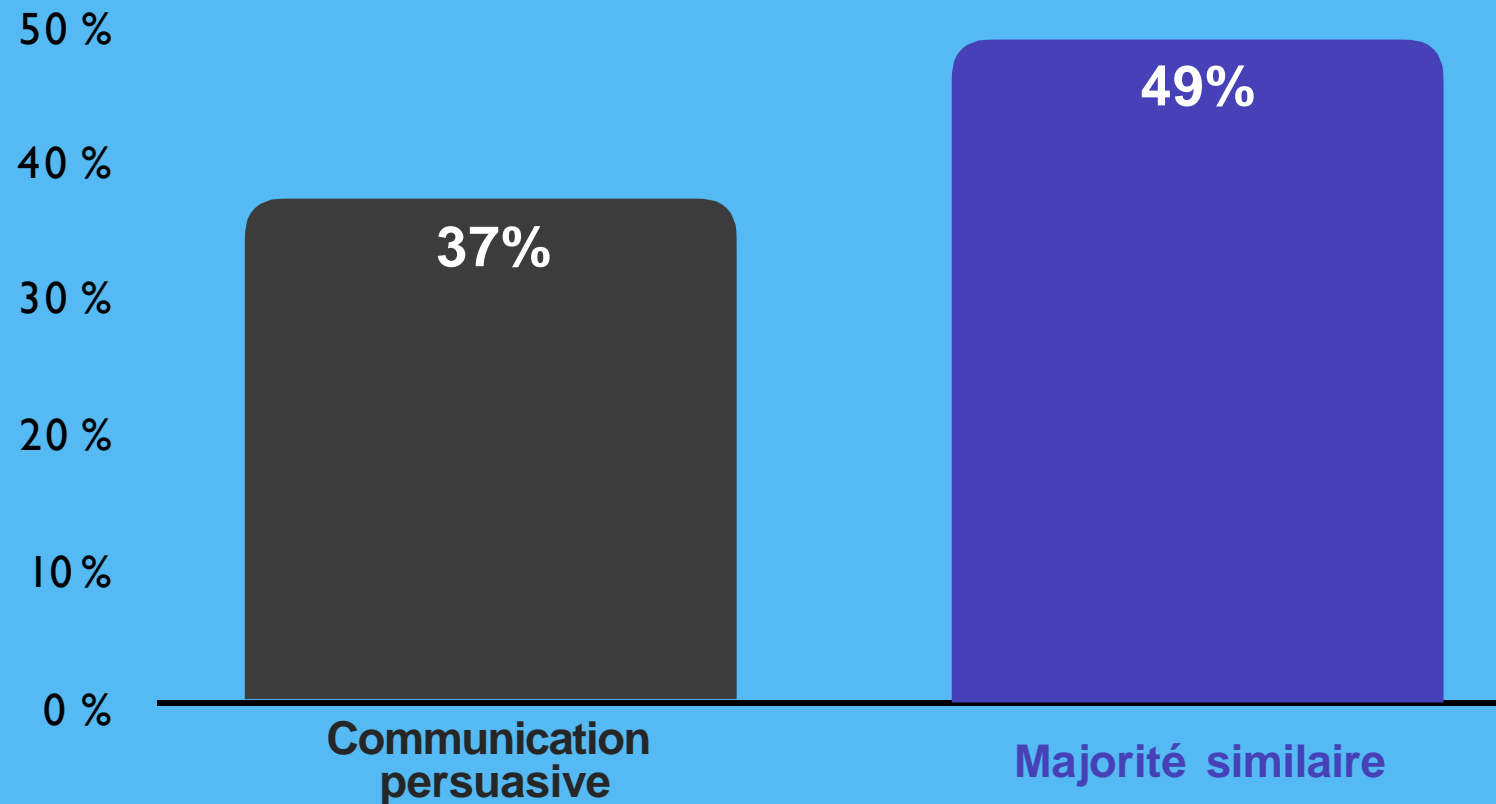
PARADIGME

Énoncer ce que fait **une majorité similaire** pour motiver à faire de même.

** Oui, le chiffre de 75% est faux, c'est intentionnel de la part des chercheurs.*

Matériel simplifié pour la présentation
Goldstein, Cialdini & Giskevicius, 2008

Appel à la norme



Matériel simplifié pour la présentation
Goldstein, Cialdini & Griskevicius, 2008



Taxes non perçues

£600 millions/an

Behavioural Insight Team, 2012



£600 millions/an



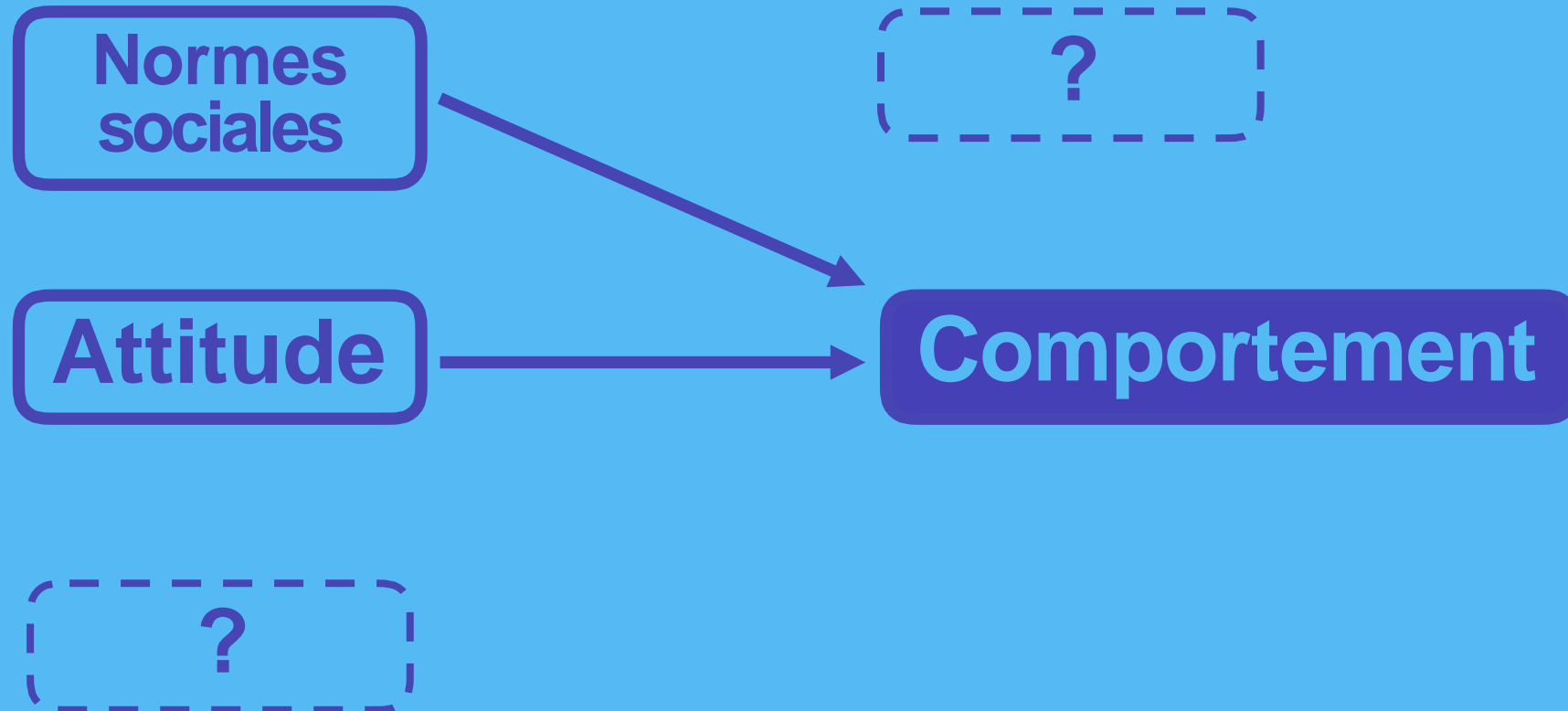


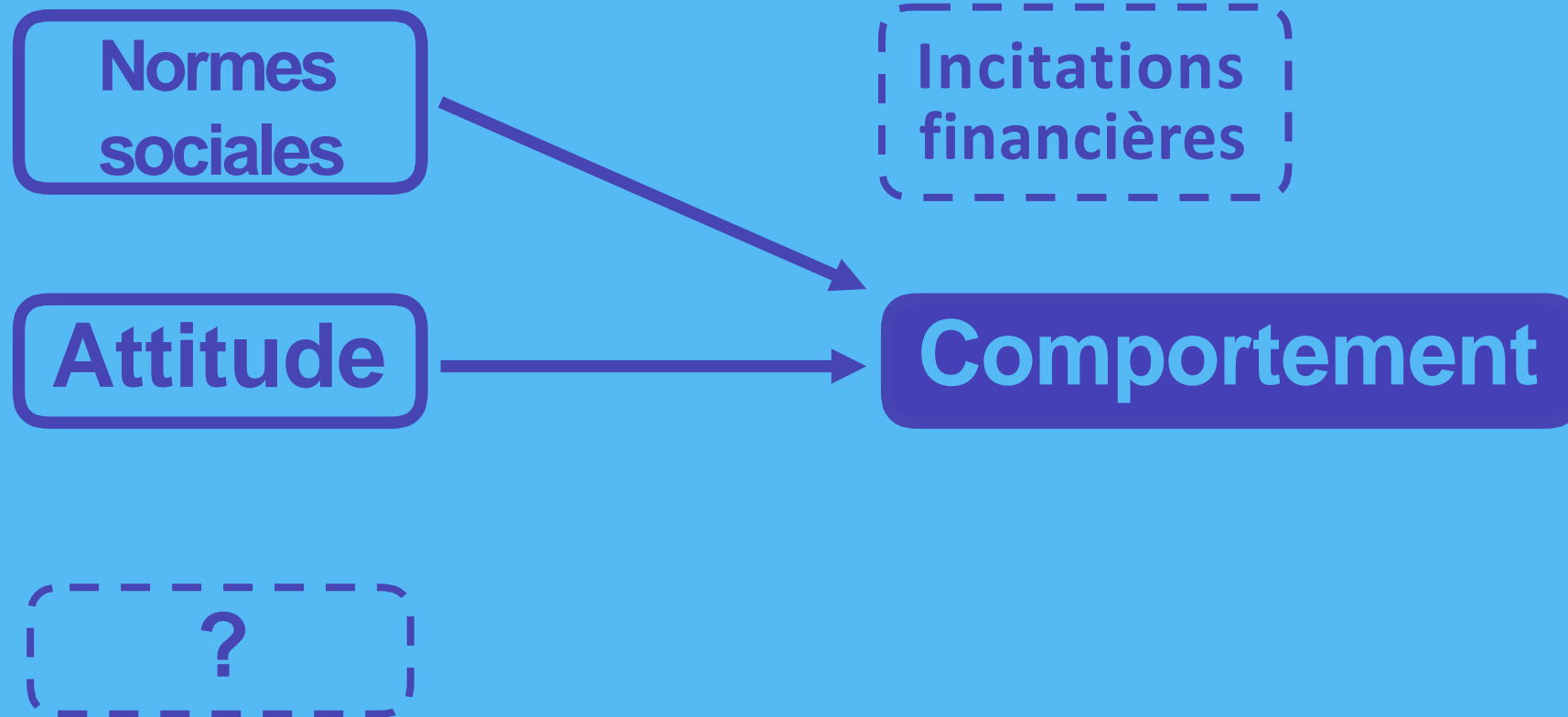
Attitude



Comportement



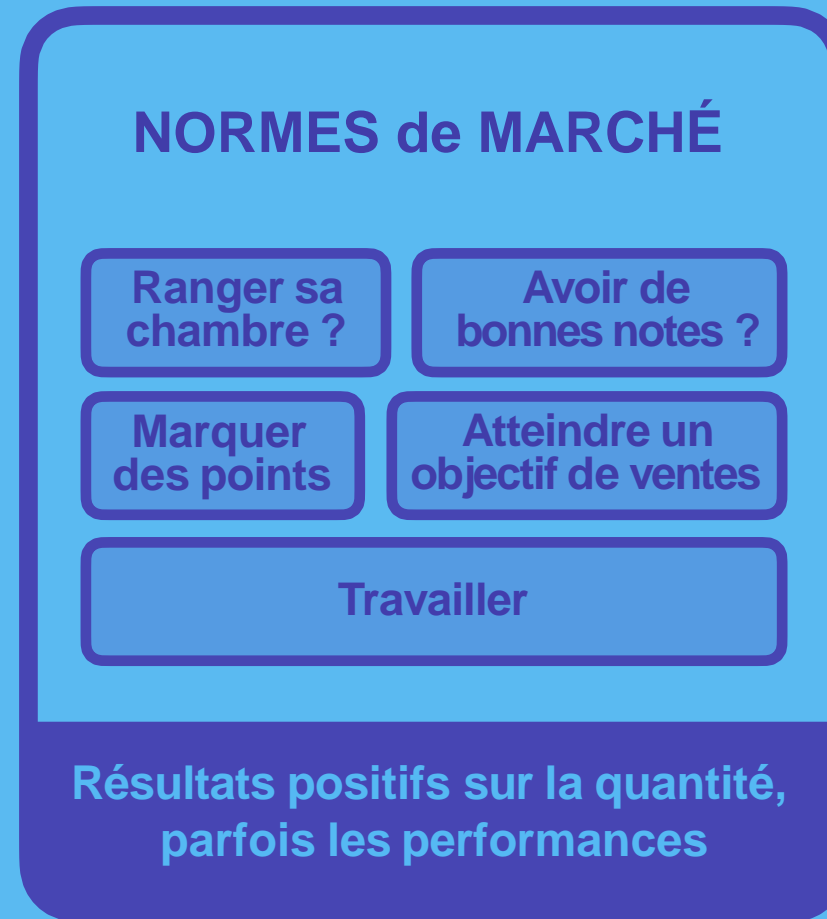






Pousser les jeunes à lire davantage
10 livres lus = 1 pizza

Les incitations financières



Les incitations financières



CRÈCHES À HAIFA Gneezy & Rustichini, 2000

Objectif : réduire le retard des parents

Taxation du retard 3 € / 10 min / enfant

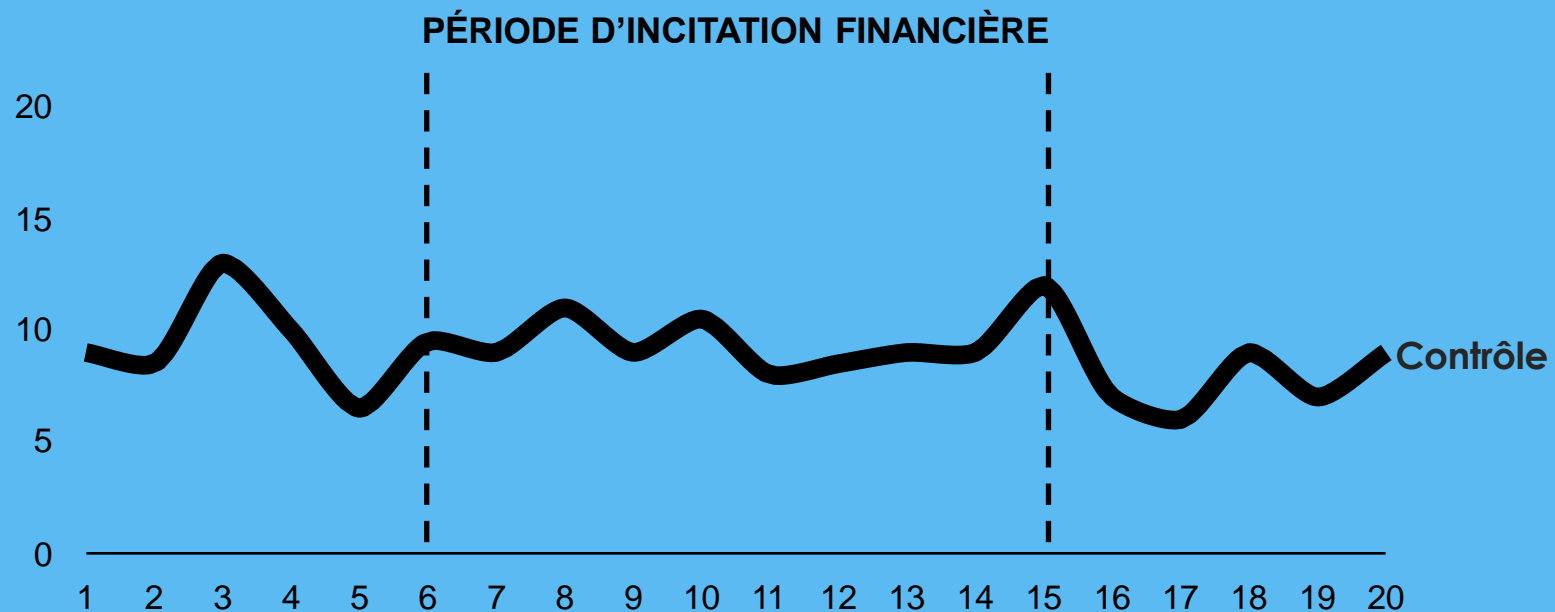
Les incitations financières



CRÈCHES À HAIFA Gneezy & Rustichini, 2000

Objectif : réduire le retard des parents

Taxation du retard 3 € / 10 min / enfant



Les incitations financières

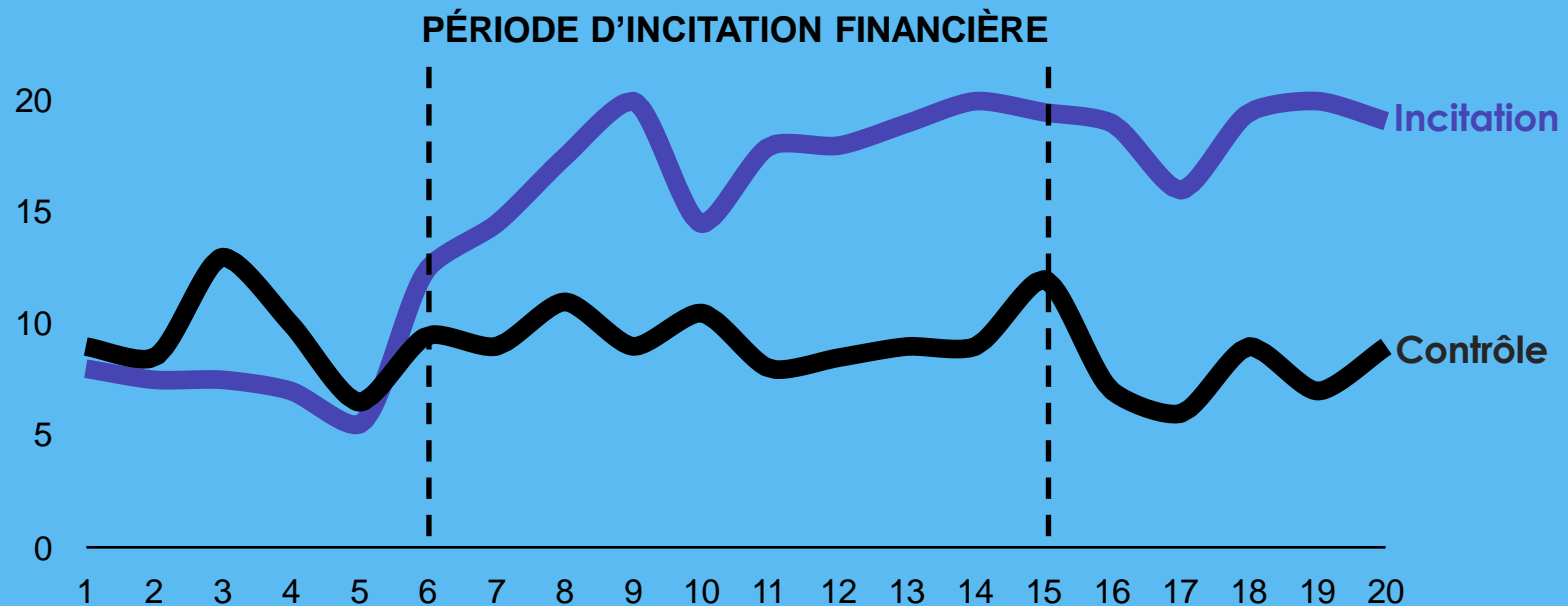


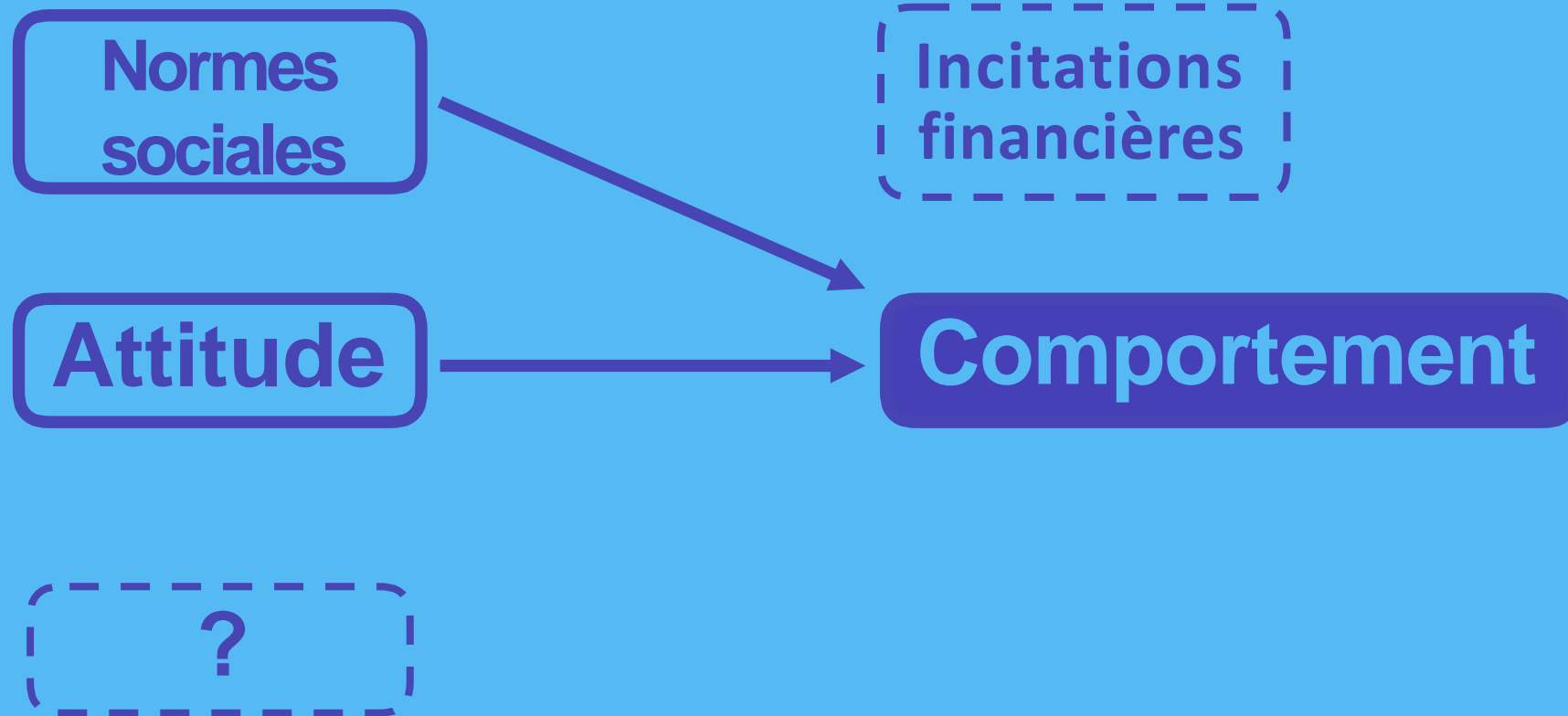
CRÈCHES À HAIFA Gneezy & Rustichini, 2000

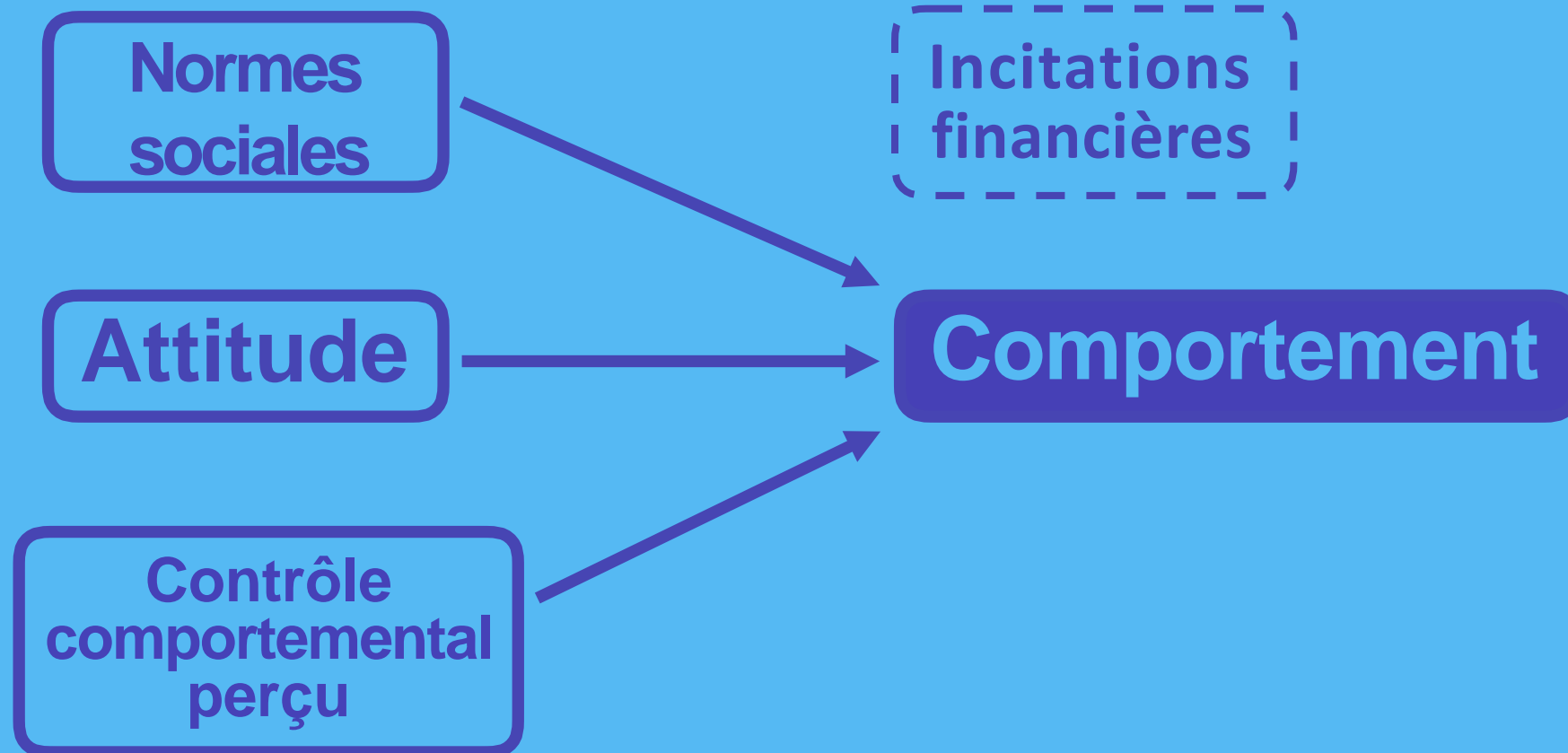
Objectif : réduire le retard des parents

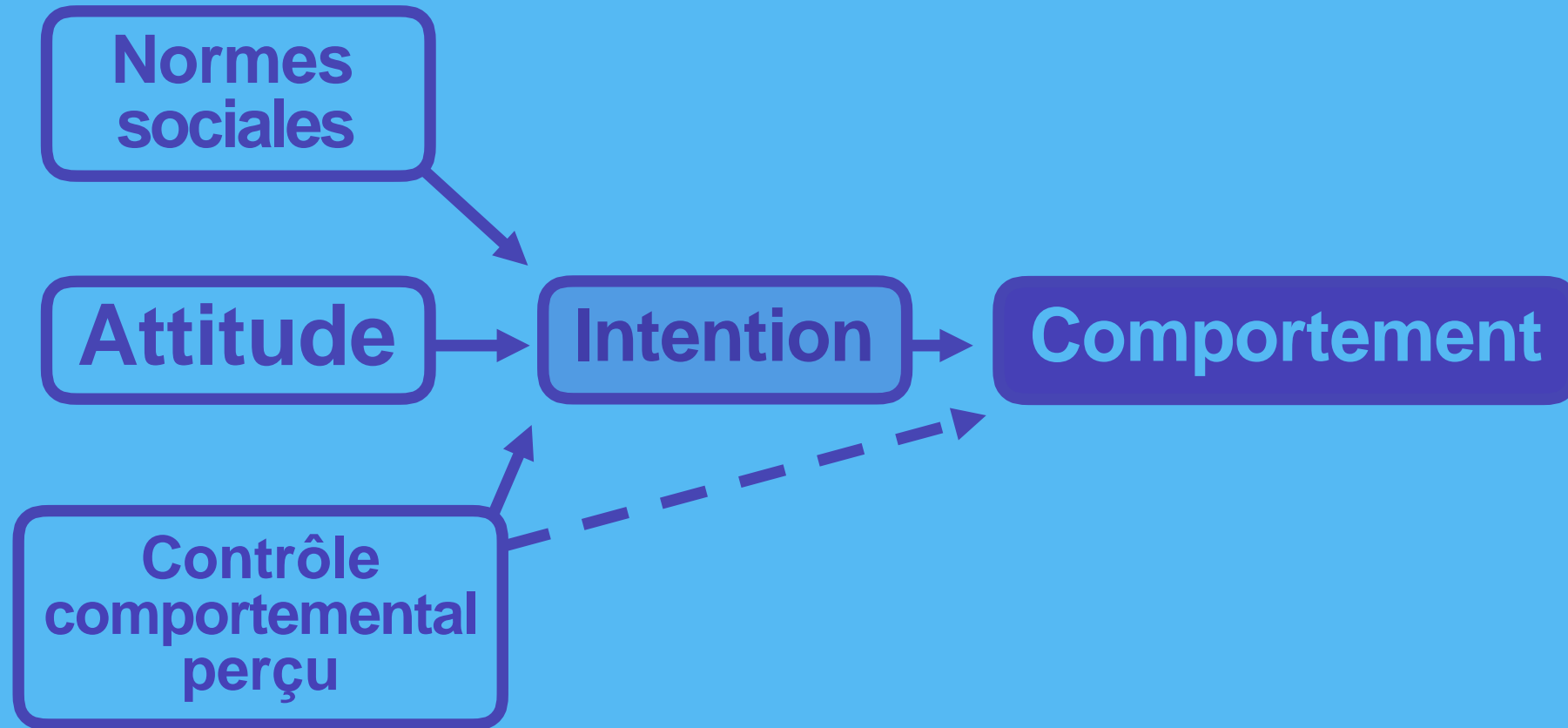
Taxation du retard 3 € / 10 min / enfant

→ Paiement d'un droit au retard







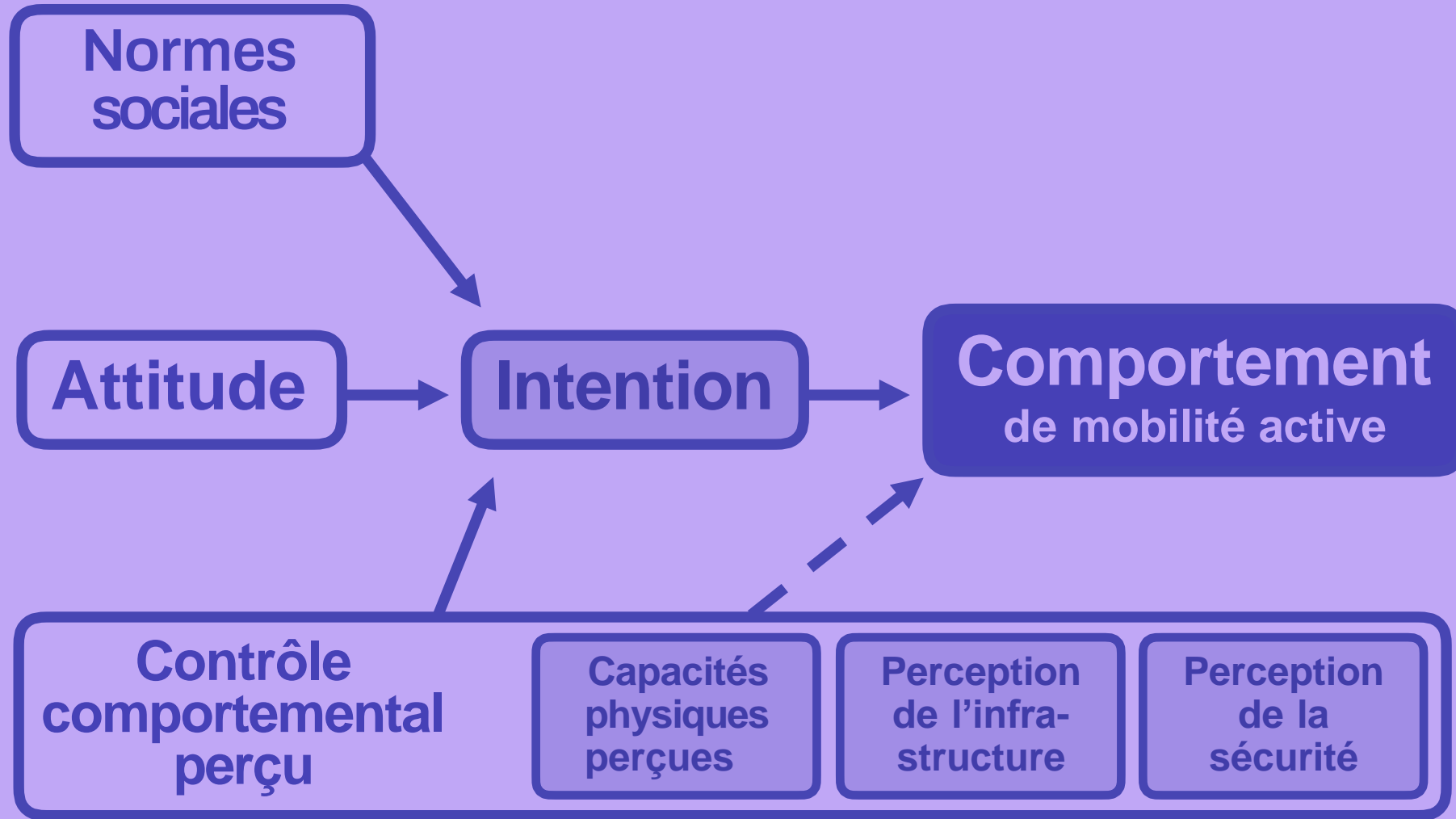


Théorie du comportement planifié (Ajzen, 1991)

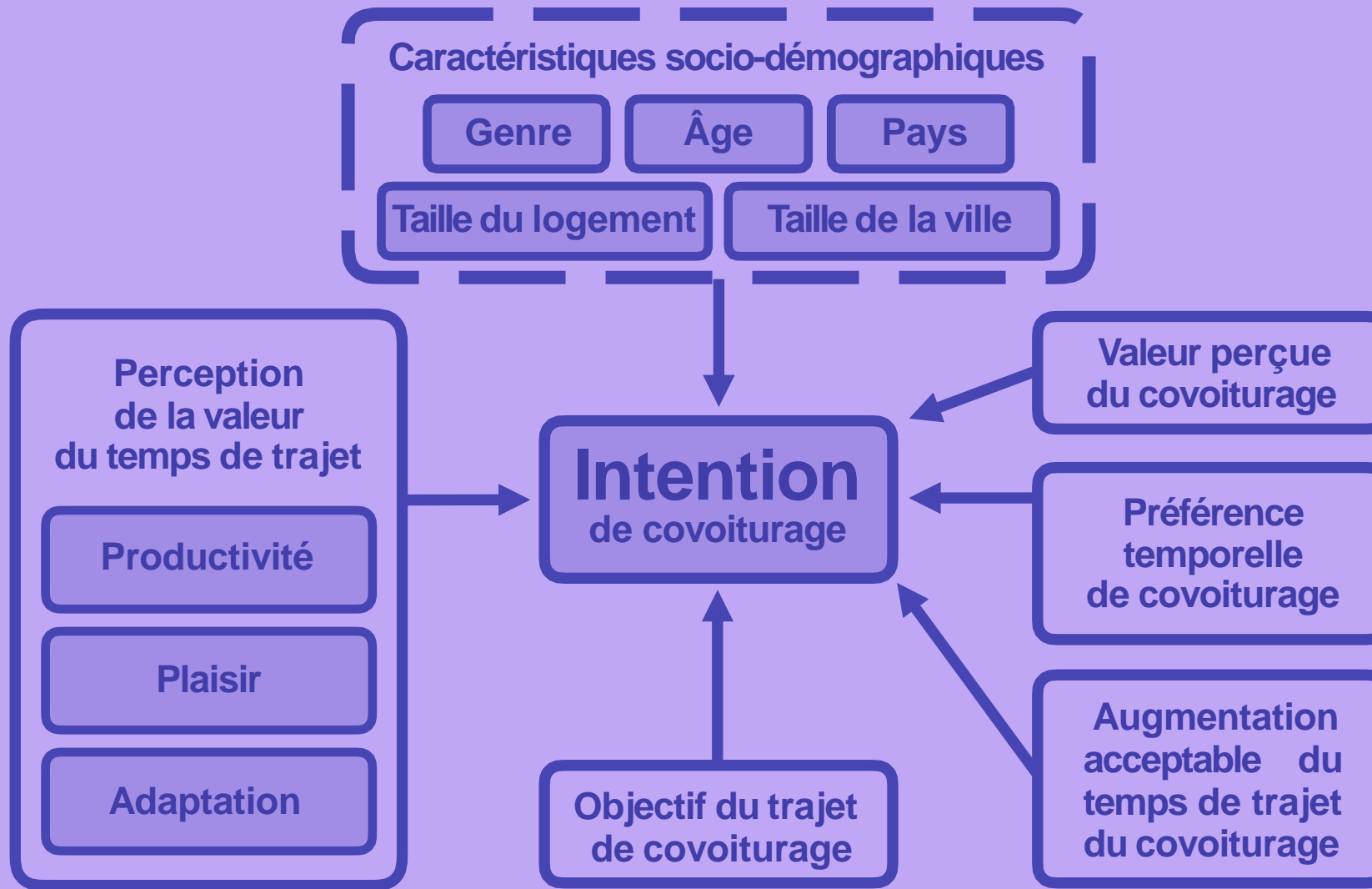
2

Comportements de mobilité

**Comment les sciences comportementales peuvent
aider la transition vers une mobilité active et
du covoiturage ?**



Modèle hypothétique des comportements de mobilité douce (non-testé)



Modèle explicatif des intentions comportementales du covoiturage (Malichová et col., 2020)

3

**Changer les
comportements**

Changer les comportements

Méthode scientifique

Sept étapes pour **étudier, comprendre et changer les comportements.**

- 1 Définir la problématique**
- 2 Définir le comportement**
- 3 Mesurer les pressions internes et externes**
- 4 Préparer une intervention**
- 5 Contrôler l'éthique**
- 6 Expérimenter**
- 7 Mettre à l'échelle**

Changer les comportements

Méthode scientifique

1 Définir la problématique

Que tous les employés et étudiants de l'UBFC fassent du covoiturage

2 Définir le comportement

3 Mesurer les pressions internes et externes

4 Préparer une intervention

5 Contrôler l'éthique

6 Expérimenter

7 Mettre à l'échelle

Changer les comportements

Méthode scientifique

1 Définir la problématique

2 Définir le comportement

Population : employés et étudiants de l'UBFC

Motivations & conditions : trajet pendulaire jusqu'à 40 Km de la fac

Comportement : rejoindre des collègues / étudiants pour covoiturer

3 Mesurer les pressions internes et externes

4 Préparer une intervention

5 Contrôler l'éthique

6 Expérimenter

7 Mettre à l'échelle

Changer les comportements

Méthode scientifique

3 Mesurer les pressions internes et externes

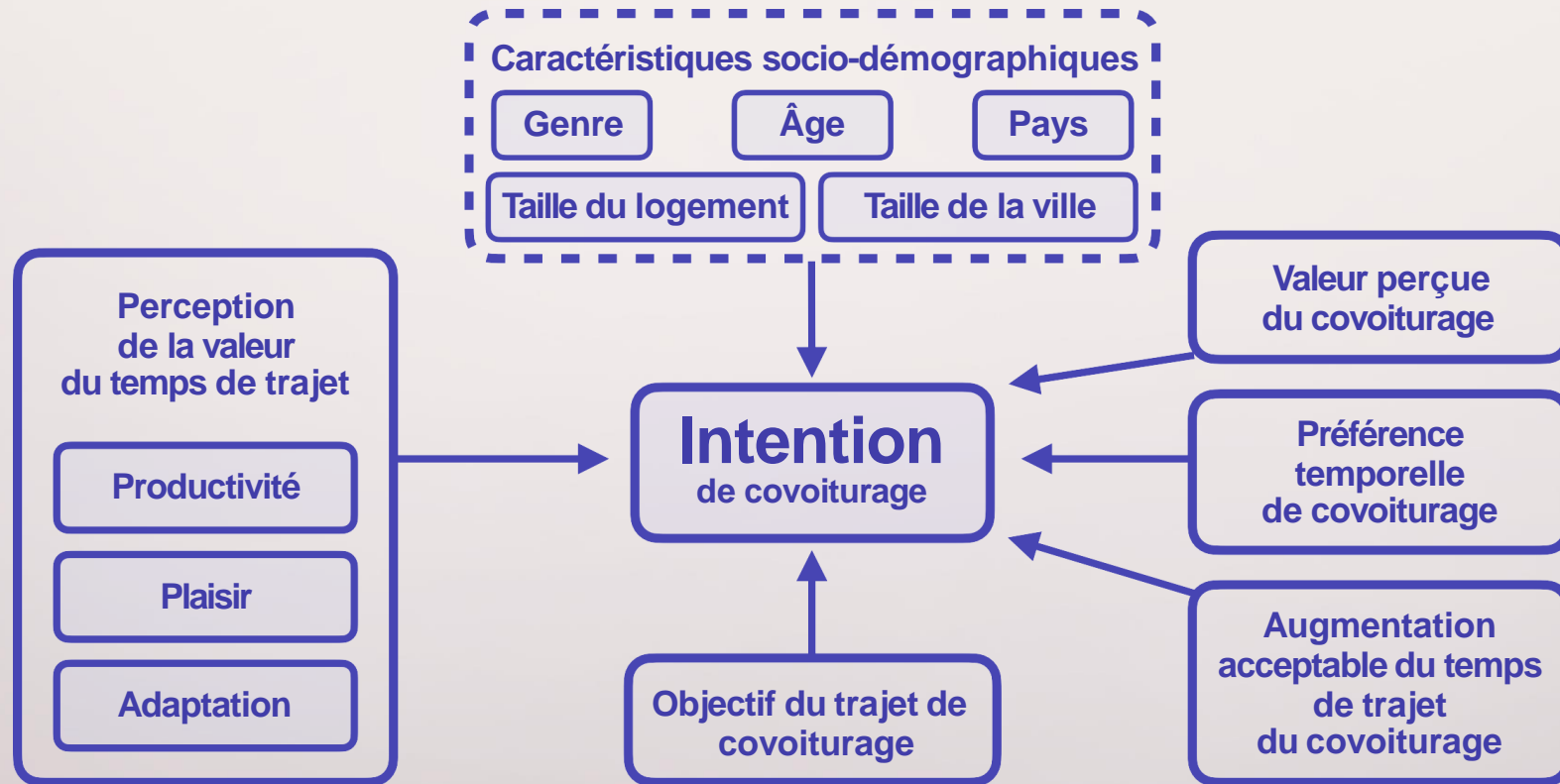
- État de l'art scientifique
- Analyse de données secondaires
- Audits
- Entretiens qualitatifs & focus groups
- Questionnaires quantitatifs
- Analyses de représentations sociales
- ...

4 Préparer une intervention

Changer les comportements

Méthode scientifique

3 Mesurer les pressions internes et externes



4 Préparer une intervention

Changer les comportements

Méthode scientifique

3 Mesurer les pressions internes et externes

4 Préparer plusieurs interventions

1. Informer
2. Convaincre et sensibiliser
3. Lever les freins et renforcer les motivations via des leviers comportementaux

Engagement

Incitation financière

Implémentation
d'intention

Challenge de la mobilité

Communication engageante

Appels à la
norme

Identification

Et plein d'autres encore...

Changer les comportements

Méthode scientifique

4 Préparer une intervention

5 Contrôler l'éthique

Le comportement est-il souhaité par la population ?

Les avantages du nouveau comportement ou de l'intervention l'emportent-ils sur les souhaits et désirs de la population cible ?

Pouvons-nous expliquer publiquement notre campagne, y compris à la population cible ?

Pouvons-nous assumer la responsabilité de la campagne ou des conséquences du comportement ciblé ?

6 Expérimenter

Changer les comportements

Méthode scientifique

4 Préparer une intervention

5 Contrôler l'éthique

✓ Le comportement est-il souhaité par la population ?

**Les avantages du nouveau comportement ou de l'intervention
l'emportent-ils sur les souhaits et désirs de la population cible ?**

Pouvons-nous expliquer publiquement notre campagne, y compris
à la population cible ?

Pouvons-nous assumer la responsabilité de la campagne ou des
conséquences du comportement ciblé ?

6 Expérimenter

Changer les comportements

Méthode scientifique

4 Préparer une intervention

5 Contrôler l'éthique

- ✓ Le comportement est-il souhaité par la population ?
- ✓ Les avantages du nouveau comportement ou de l'intervention l'emportent-ils sur les souhaits et désirs de la population cible ?

Pouvons-nous expliquer publiquement notre campagne, y compris à la population cible ?

Pouvons-nous assumer la responsabilité de la campagne ou des conséquences du comportement ciblé ?

6 Expérimenter

Changer les comportements

Méthode scientifique

4 Préparer une intervention

5 Contrôler l'éthique

- ✓ Le comportement est-il souhaité par la population ?
- ✓ Les avantages du nouveau comportement ou de l'intervention l'emportent-ils sur les souhaits et désirs de la population cible ?
- ✓ Pouvons-nous expliquer publiquement notre campagne, y compris à la population cible ?

Pouvons-nous assumer la responsabilité de la campagne ou des conséquences du comportement ciblé ?

6 Expérimenter

Changer les comportements

Méthode scientifique

- 1 Définir la problématique
- 2 Définir le comportement
- 3 Mesurer les pressions internes et externes
- 4 Préparer une intervention
- 5 Contrôler l'éthique
- 6 Expérimenter**
Utilisation systématique de la méthode scientifique
- 7 Mettre à l'échelle

Changer les comportements

Méthode scientifique

- 1 Définir la problématique
- 2 Définir le comportement
- 3 Mesurer les pressions internes et externes
- 4 Préparer une intervention
- 5 **Contrôler l'éthique**
- 6 Expérimenter
- 7 **Mettre à l'échelle**

Conclusions

Conclusions & recommandations

- 1 Étudier les comportements avant d'essayer de les changer**
- 2 Attention au piège des incitations financières**
- 3 L'expérimentation fait ressortir les paradigmes qui fonctionnent**



Télécharger la présentation

Bellegarde.co

Nous changeons les comportements

Dimitri Naczaj

dimitri.naczaj@bellegarde.co

18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

**CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ**

Bourgogne-Franche-Comté

TEMPS D'ÉCHANGES



Des questions ? Des réactions ?
Des retours d'expérience à partager ?

18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

**CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ**

Bourgogne-Franche-Comté

TABLE RONDE

retours d'expériences et témoignages

- 🗨️ Mobilité et qualité de vie au travail | ATOL C&D
- 🗨️ Covoiturage, Viamobigo et application | Région BFC
- 🗨️ Réseau des acteurs de la mobilité durable | PNR Haut Jura

18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

**CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ**

Bourgogne-Franche-Comté

TABLE RONDE | retours d'expériences et témoignages



Mobilité et qualité de vie au travail
Sylvie Doizon, Responsable RSE | ATOL C&D

Atol Conseils et Développements : des équipes, des expertises, pour libérer votre potentiel !

250
collaborateurs

20 M€
CA 2023

6 agences

Gevrey-Chambertin
Dijon Maret
Dijon Carnot
Besançon
Lyon
Paris

*Nous pensons que
l'informatique peut transformer
positivement les façons de
travailler, l'interaction entre les
utilisateurs, la société.*

Nos activités

Hébergement
applicatif
SecOps / DevOps



Business
Intelligence
et gestion de la donnée



Dématérialisation
de l'ensemble de vos processus
documentaires (GED GEC RPA)



Applications métiers
sur mesure web et mobile



Portails
de services
intranet extranet GRU

Les 4 piliers de notre charte RSE



La **qualité de vie** au travail
& le **bien-être** des salariés



L'**égalité** des chances &
la **diversité**



L'**ancrage** territorial



Une démarche numérique
responsable

18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

**CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ**

Bourgogne-Franche-Comté

TEMPS D'ÉCHANGES



Des questions ? Des réactions ?
Des retours d'expérience à partager ?

18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

**CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ**

Bourgogne-Franche-Comté

TABLE RONDE | retours d'expériences et témoignages



Covoiturage, Viamobigo et application

Laure Springer, Chargée de mission Mobilités alternatives | Région BFC

Covoiturez avec Mobigo !

➤ Un outil de mise en relation via une plateforme web & une app mobile

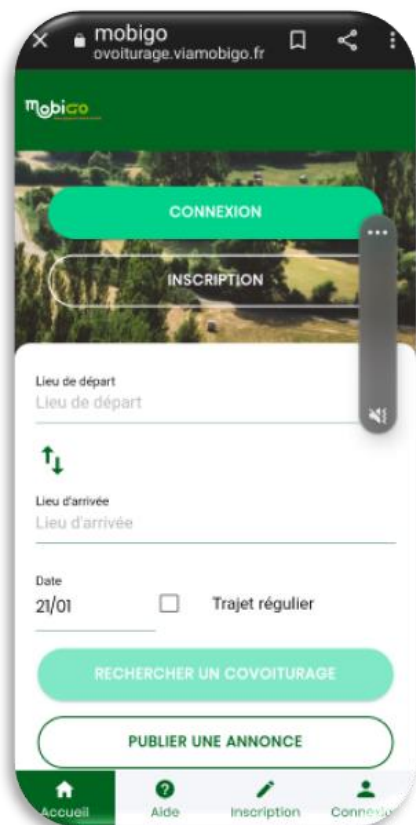
> Créez ou rejoignez une communauté <

- Une communauté est un espace regroupant des covoitureurs ayant un intérêt en commun.
- Elle permet d'identifier les salariés d'une entreprise, d'une zone d'activités, ou encore les habitants d'une commune et donc de faciliter les mises en relation et lever les éventuels freins psychologiques

> **Mesure pour les conducteurs issue du Plan National Covoiturage = prime de 100€ et pouvant aller jusqu'à 200€** <

Les trajets éligibles à la prime :

- **10 trajets courte distance** (jusqu'à 80km inclus) → Bénéficiez de 25€ au 1er trajet et de 75 € au 10ème trajet réalisé dans les 3 mois suivant la publication du premier trajet réalisé
- **3 trajets longue distance** (plus de 80km) → Bénéficiez de 25€ au 1er trajet et de 75 € au 3ème trajet réalisé dans les 3 mois suivant la publication du premier trajet réalisé



18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

**CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ**

Bourgogne-Franche-Comté

TEMPS D'ÉCHANGES



Des questions ? Des réactions ?
Des retours d'expérience à partager ?

18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté

TABLE RONDE | retours d'expériences et témoignages



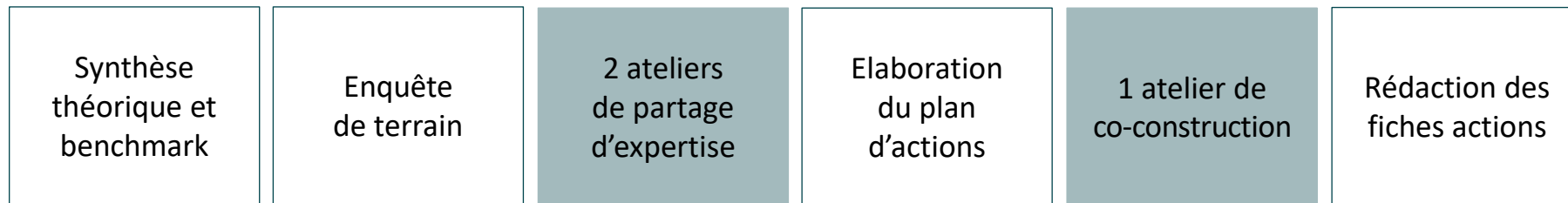
Réseau des acteurs de la mobilité durable : les premiers temps forts de la démarche
Carole Zakin, Chargée de mission Climat-Energie | Parc naturel régional du Haut Jura

RÉSEAU DES ACTEURS DE LA MOBILITÉ DURABLE

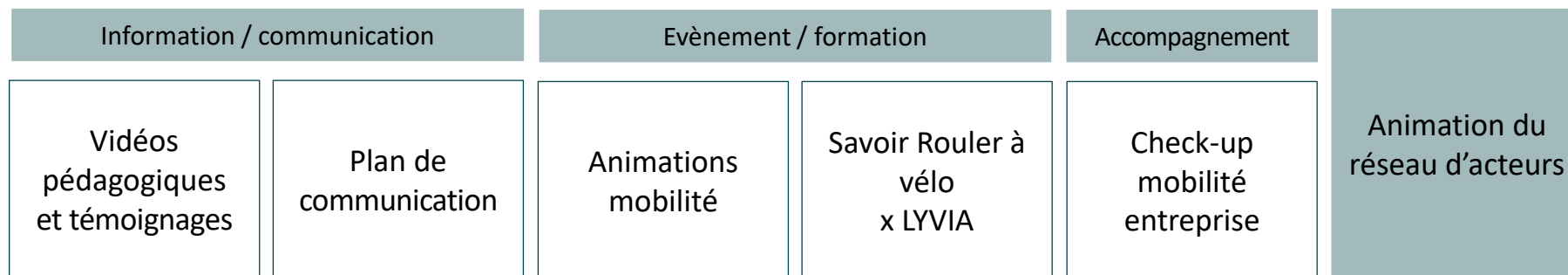
Favoriser l'appropriation des solutions du mobilité durable par les habitants et les usagers du territoire



Phase 1 : Constitution du réseau d'acteurs et expertise des pratiques (1 an)



Phase 2 : Mise en œuvre opérationnelle du plan d'actions (2 ans)



UN PROJET PORTÉ PAR



UN PROJET SOUTENU PAR



18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

**CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ**

Bourgogne-Franche-Comté

TEMPS D'ÉCHANGES



Des questions ? Des réactions ?
Des retours d'expérience à partager ?

18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

**CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ**

Bourgogne-Franche-Comté

PAUSE



Poursuivez les échanges autour d'un verre, et rendez-vous à 18h pour découvrir les 12 lauréats régionaux !!

18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté

CÉRÉMONIE RÉGIONALE

« célébrer »



Organisé par



En partenariat avec



Mardi 21 novembre 2023, Dijon



18-24 SEPTEMBRE 2023

AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !



CHALLENGE DE LA MOBILITÉ
Bourgogne-Franche-Comté | challengemobilite-bfc.fr

Ouverture

M. Durand, Directeur adjoint, DREAL BFC

M. Saublet, Directeur régional délégué, ADEME BFC

18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

**CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ**

Bourgogne-Franche-Comté



Résultats régionaux

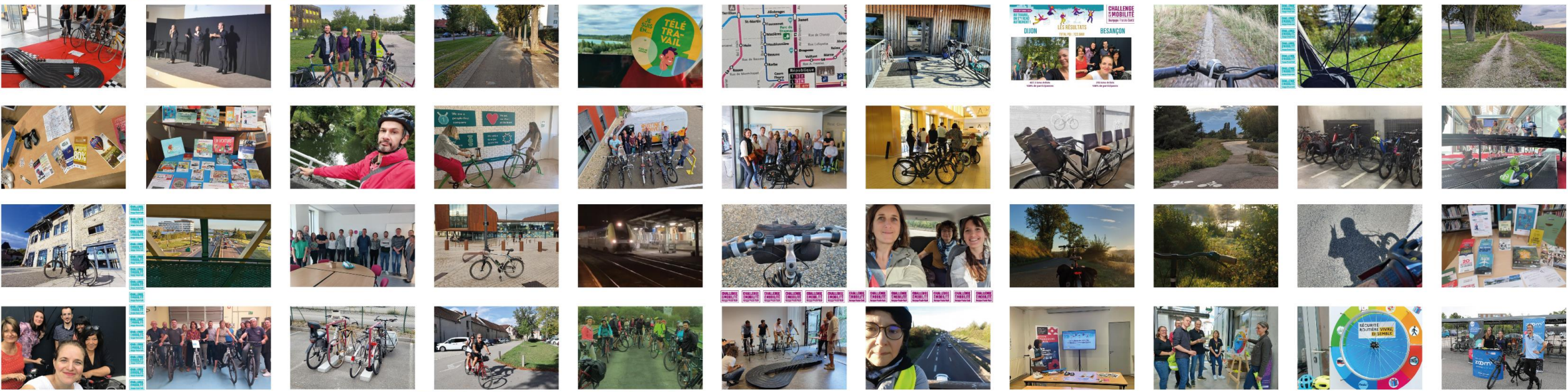


CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

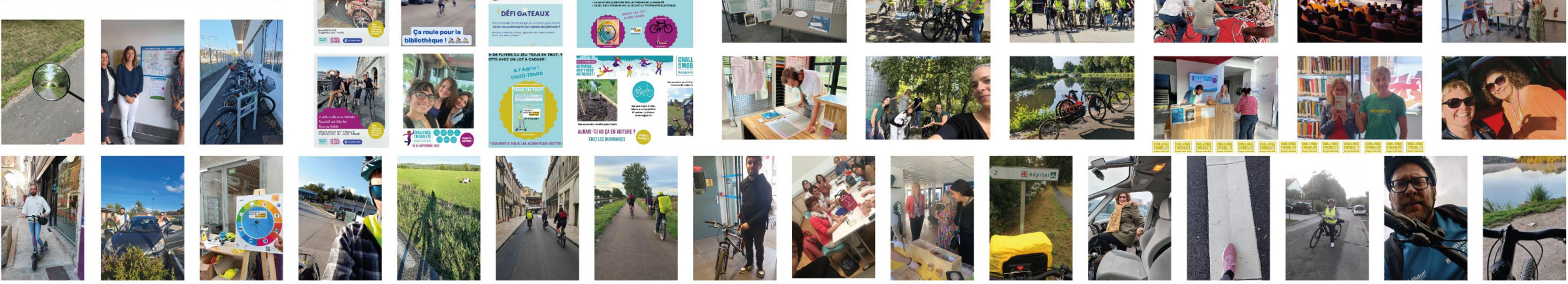
Bourgogne-Franche-Comté | challengemobilite-bfc.fr

18-24 SEPTEMBRE 2023

AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !



Retour sur la troisième édition !



18-24 SEPTEMBRE 2023

AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !

CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté | challengemobilite-bfc.fr



Évolutions des résultats en Bourgogne Franche-Comté

Territoires engagés

Établissements inscrits

Participants

Trajets alternatifs

#1



20



1 761



6 845

#2



30



+ 3 900 +



+ 15 367

#3



34



+ 5 590 +



+ 21 707

18-24 SEPTEMBRE 2023

AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !

CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté | challengemobilite-bfc.fr



Les territoires engagés

Pour la troisième édition du Challenge de la Mobilité BFC

23

Communautés de Communes

7

Communautés d'Agglomération

3

Communautés Urbaines et Métropoles

1

EPCI Supra

CÔTE D'OR (3)

- Dijon Métropole
- CC Gevrey-Chambertin et de Nuits-Saint-Georges
- CC Rives de Saône

SAÔNE ET LOIRE (4)

- Grand Chalon
- Mâconnais Beaujolais Agglomération
- CC du Clunisois
- CU Creusot Montceau

YONNE (6*)

- CA Auxerrois
- CC Avallon-Vézelay-Morvan
- CA Grand Sénonais
- CC du Jovinien
- CC de Puisaye Forterre*
- CC du Gatinais en B.

DOUBS (9)

- CC Portes du Haut-Doubs
- CC Pays de Maïche
- CC Plateau du Russey
- Grand Besançon Métropole
- CC des 2 Vallées Vertes
- CC du Doubs Baumois
- CC de Sancey Belleherbe
- CC du Val de Morteau
- CC Frasne Drugeon

HAUTE-SAONE (5)

- CA Vesoul
- CC Terres de Saône
- CC Val de Gray
- CC Rahin et Chérimont
- CC Pays de Lure

NIEVRE (2*)

- CA Nevers
- CC de Puisaye Forterre*

TERRITOIRE DE BELFORT (1)

- SMTC Territoire de Belfort

JURA (5)

- ECLA – Lons Agglomération
- CC Haut-Jura Arcade
- CC Terre d'Emeraude Communauté
- CC La Grandvallière
- CC de la Station des Rousses

18-24 SEPTEMBRE 2023

AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !



CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté | challengemobilite-bfc.fr

Les établissements participants

Pour la troisième édition du Challenge de la Mobilité BFC

41,35%

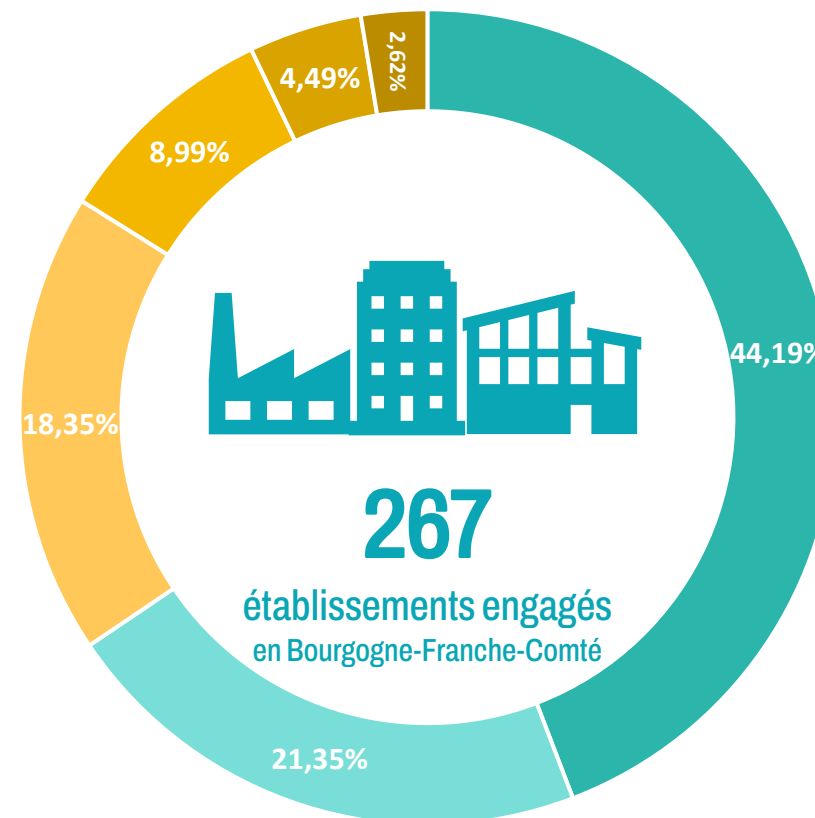
Report modal régional

8 976

Trajets en report modal de la voiture individuelle vers des modes de transports alternatifs

21 707

Trajets réalisés pendant le challenge



- Entreprise privée
- Collectivité territoriale
- Etablissement public
- Association
- Autre
- Enseignement

18-24 SEPTEMBRE 2023

AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !

CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté | challengemobilite-bfc.fr



Répartition par mode de déplacement (km)

en Bourgogne-Franche-Comté



11 %

Des déplacements pendant le challenge
→ VÉLO



3,8 %

des déplacements pendant le challenge
→ BUS



0,8 %

des déplacements pendant le challenge
→ TRAMWAY



27,3 %

des déplacements pendant le challenge
→ COVOITURAGE



27 %

des déplacements pendant le challenge
→ TRAIN



1,3 %

des déplacements avec AUTRES
MODES ALTERNATIFS
(trottinettes, skate, etc.)



2,5 %

des déplacements pendant le challenge
→ MARCHÉ



20 %

des déplacements économisés
→ TÉLÉTRAVAIL



1 %

des déplacements économisés
→ CAR INTERURBAIN



0,6 %

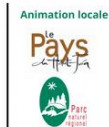
des déplacements économisés
→ TROTINETTE



4,7 %

des déplacements économisés
→ AUTRES TRAJETS ÉVITÉS

Un grand merci aux 34 territoires engagés en 2023 !!



18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté

Place aux
Super-référents !



18-24 SEPTEMBRE 2023

AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !



CHALLENGE DE LA MOBILITÉ
Bourgogne-Franche-Comté | challengemobilite-bfc.fr

LES RÉFÉRENTS

Deux types de référents !

Les référents « territoire » et les référents « établissement »

Un rôle majeur dans la réussite du Challenge de la Mobilité

S'engager, communiquer, mobiliser, animer, etc.

Pilote la communication : relaie, informe, suit, mobilise, etc.

18-24 SEPTEMBRE 2023

AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !

CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté | challengemobilite-bfc.fr



**VOUS ÉTIEZ UN PEU
PLUS DE 250
RÉFÉRENTS RÉPARTIS
SUR L'ENSEMBLE DU
TERRITOIRE !**



18-24 SEPTEMBRE 2023

AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !

VOUS ÊTES PLUS D'UNE TRENTAINE CE SOIR À NOUS AVOIR PARTAGÉ VOS RÉUSSITES

« Je constate que les agents ont vraiment été contents de participer et d'être valorisés et récompensés »

« Autre réussite, ce que nous avons mis en place, sur la base du challenge régional, n'est pas quelque chose de ponctuel. Il ne s'agit pas d'une action "one shot", mais bel et bien d'un levier pour asseoir notre volonté d'aller vers une mobilité plus verte ! De nouvelles actions sont prévues prochainement. »

« La motivation à parcourir un maximum de km, pour les personnes participantes »

« Ma plus grande satisfaction aura été de faire bouger les choses »

« D'avoir pu débloquer un budget pour récompenser celui ou celle qui faisait le plus de km. »

« Notre plus grande réussite est tout d'abord d'avoir pu mettre en oeuvre une vraie stratégie "mobilité alternatives et douces" traduisant ainsi notre volonté, en tant qu'employeur local, de sensibiliser aux enjeux environnementaux et aux impacts climatiques. »

« Réussir à convaincre 46 collègues à participer et à organiser 5 ateliers pour notre 1ère participation au Challenge en un temps restreint »

« La démocratisation de la démarche à un nombre plus grand d'agents »

« De nouveaux abonnements train bus pour le trajet domicile travail »

« Certains collègues continuent leurs trajets en covoiturage même après le challenge. »

« Fierté d'avoir insisté pour faire le challenge et d'avoir embarqué 17 salariés »

« Aider, et faire une cohésion d'équipe grâce au covoiturage qui perdure »

« "La réussite" est de pouvoir fédérer autour du sujet de la mobilité hors période de challenge. »

« ça a été l'occasion d'échanger avec les salariés sur leurs besoins en matière de services de mobilité. La question de la mobilité domicile - travail et de son coût est un vrai sujet de préoccupation pour ces salariés qui viennent parfois de loin pour venir travailler. Cela nous montre à quel point il est utile et nécessaire de faire évoluer les services de mobilité. »

« Découvrir des collègues qui utilisent également le vélo comme moyen de transport principal, atteindre 10% de participants et éviter 30000 km »

« Le goûter d'information à été une réussite pour moi car j'ai réussi, à ce moment là, à motiver le plus de personnes possible et montrer aux plus septiques que c'était possible. »



CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté | challengemobilite-bfc.fr

18-24 SEPTEMBRE 2023

AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !

CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté | challengemobilite-bfc.fr



Tirage au sort de 3 super-référents



En présence de Mme. Simon-Krzakala, Directrice régionale à l'ADEME BFC



18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

**CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ**

Bourgogne-Franche-Comté



PRIX VÉLO



En présence de M. Durand, Directeur adjoint, DREAL BFC et
Mme. Rigoni, ingénieure territoires et mobilité, ADEME BFC


**PRÉFET
DE LA RÉGION
BOURGOGNE-
FRANCHE-COMTÉ**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Dans la catégorie **moins de 19 salariés**, les nommés pour le prix « Vélo » sont :



**TRiVIAL
COMPOST**

Trivial Compost



alterre
bourgogne
franche-comté

Alterre BFC



BRAIZAT.

Braizat
Étiquettes



B2EC

SARL B2EC



acro' bath

Parc Acro' bath

18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté

Dans la catégorie **moins de 19 salariés**
le lauréat pour le prix « Vélo » est



Alterre BFC



Dans la catégorie de 20 à 49 salariés, les nommés pour le prix « Vélo » sont :



Régie interquartier
(Mâcon)



Bioocop la
Canopée



Groupe coopératif
Demain - siège



Dijon Bourgogne
Events



La Chambre d'Agriculture
de Haute-Saône

18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté

Dans la catégorie **de 20 à 49 salariés**
le lauréat pour le prix « Vélo » est



Biocoop la Canopée



Dans la catégorie **plus de 50 salariés**, les nommés pour le prix « Vélo » sont :



ASEM (Nevers)



Atol C&D



Grand Chalon
Agglomération



Montmorot
Campus



AIR LIQUIDE / BIOXAL

18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté

Dans la catégorie **plus de 50 salariés**
le lauréat pour le prix « Vélo » est



Grand Chalon Agglomération



18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté



18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté



PRIX COVOITURAGE



En présence de M. Durand, Directeur adjoint DREAL BFC et
M. Bard, Président de la CMA Côte-d'Or



Dans la catégorie **moins de 19 salariés**, les nommés pour le prix « Covoiturage » sont :



RE BON



Active Pôle de
l'économie
solidaire



Ibis Chalon Nord
SHDCE



Syndicat Mixte du
Chalonnais



EPAGE du bassin versant
de la Grosne

18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté

Dans la catégorie **moins de 19 salariés**
le lauréat pour le prix « Covoiturage » est



IBIS Chalon Nord SHDCE



Dans la catégorie **20 à 49 salariés**, les nommés pour le prix « Covoiturage » sont :



DINO-ZOO
PARC PRÉHISTORIQUE

Dino-zoo



CCI JURA

CCI Jura



GRUPE COOPÉRATIF
DEMAIN
Ensemble, permettre l'avenir

Groupe coopératif
Demain



**AGRICULTURES
& TERRITOIRES**
CHAMBRE D'AGRICULTURE
HAUTE-SAÔNE

Chambre
d'Agriculture de
Haute-Saône



GATINAIS EN BOURGOGNE
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES
DU GÂTINAIS

Communauté de communes
Gatinais en Bourgogne

18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté

Dans la catégorie **20 à 49 salariés**
le lauréat pour le prix « Covoiturage » est



Groupe coopératif Demain



Dans la catégorie **plus de 50 salariés**, les nommés pour le prix « Covoiturage » sont :



SOPIL



Jean-Louis
BURDET SAS



MASSILLY
France



Signaux Girod



Grand Chalon
Agglomération

18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté

Dans la catégorie **plus de 50 salariés**
le lauréat pour le prix « Covoiturage » est



Massilly France



18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté



SOPIL
OUTILLAGE
DÉCOUPAGE



DINO-ZOO
PARC PRÉHISTORIQUE

SIGNAUX GIROD



SYNDICAT MIXTE
chalonnais
TERRITOIRE DE PROJETS



CCI JURA



le GrandChalon
Agglomération



EPAGE

18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté



PRIX TRANSPORTS CO'



En présence de M. Neugnot, 1er Vice-président du Conseil régional
et M. Rouballay, président de la commission Développement Durable à la CCI BFC

RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTÉ

CCI BOURGOGNE
FRANCHE-COMTÉ

Dans la catégorie **moins de 19 salariés**, les nommés pour le prix « Transports Co' » sont :



France Active
Bourgogne



Alterre BFC



PETR du Doubs
Central



Citiz BFC
Autopartage



ADEME BFC

18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté

Dans la catégorie **moins de 19 salariés**
le lauréat pour le prix « Transports Co' » est



FRANCE ACTIVE

Les entrepreneurs engagés

BOURGOGNE

membre du générateur

pilote de l'incubateur Le T



France Active Bourgogne



Dans la catégorie 20 à 49 salariés, les nommés pour le prix « Transports Co' » sont :



Biocoop la
Canoppée



Dijon Bourgogne
Events



Mission Locale
du Chalonnais



Centre de gestion de la
fonction publique
territoriale du Doubs



Centre National de la
Propriété Forestière - BFC

18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté

Dans la catégorie **de 20 à 49 salariés**
le lauréat pour le prix « Transports Co' » est



Mission Locale du Chalonnais

Dans la catégorie **plus de 50 salariés**, les nommés pour le prix « Transports Co' » sont :



Grand Chalon
Agglomération



WCS



Atol C&D



ASEM (Nevers)



DDT 25

18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté

Dans la catégorie **plus de 50 salariés**
le lauréat pour le prix « Transports Co' » est



Atol Conseils et Développement



18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté



FRANCEACTIVE
Les entrepreneurs engagés
BOURGOGNE
membre du générateur
pilote de l'incubateur Le T

atol Conseils & Développements

**Mission Locale
Du Chalonnais**
BOURGOGNE-FRANCHE-COMTE

cdg Centre de Gestion
FONCTION PUBLIQUE
DOUBS TERRITORIALE

biocoop
La Canopée

citiz l'autopartage
en Bourgogne
Franche-Comté

alterre
bourgogne
franche-comté

PARC DES
EXPOSITIONS
& CONGRÈS
DE DIJON
**DIJON
BOURGOGNE
EVENTS**

CNPF Bourgogne-
Franche-Comté

**DOUBS
CENTRAL** **PETR**

PRÉFET
DE LA RÉGION
BOURGOGNE-
FRANCHE-COMTÉ
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA
TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

GrandeChalon
Appellation

Webhelp

ASEM
AGENCE
DE LA
SÉCURITÉ
ET DE LA
SANTÉ
AU TRAVAIL

PRÉFET
DU DOUBS
Liberté
Égalité
Fraternité

18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

**CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ**

Bourgogne-Franche-Comté



PRIX TERRITOIRE



En présence de M. Neugnot, 1er Vice-président Région BFC
et M. Saublet, Directeur régional délégué, ADEME BFC.



Les nommés pour le prix « Territoire » sont :



La Communauté de
Communes du Val de
Morteau (CCVM)



Le PETR du
Doubs Central



La Communauté de
Communes de Gevrey-
Chambertin et de Nuits-
Saint-Georges



La Communauté de
Communes du
Gâtinais en
Bourgogne

18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté

Les 2 lauréats pour le prix « Territoire » sont



 **Gevrey-Chambertin
& Nuits-Saint-Georges**
Communauté de Communes

La CC de Gevrey-
Chambertin et de Nuits-
Saint-Georges


COMMUNAUTÉ DE COMMUNES
VAL DE MORTEAU

La CC du Val de
Morteau



18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté



18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté



PRIX COUP DE CŒUR



En présence de M. Durand, Directeur adjoint, DREAL BFC et
M. Rouballay, président de la commission Développement Durable à la CCI BFC


PRÉFET
DE LA RÉGION
BOURGOGNE-
FRANCHE-COMTÉ
*Liberté
Égalité
Fraternité*

 CCI BOURGOGNE
FRANCHE-COMTÉ

Les nommés pour le prix « Coup de Cœur » sont :



JURATOYS

Juratoys



PRÉFET
DU DOUBS
*Liberté
Égalité
Fraternité*

DDT25



atol
Conseils &
Développements

Atol C&D



SOPIL
OUTILLAGE
DÉCOUPAGE

SOPIL



opale
Énergies engagées

Opale EE



pôle emploi

Pôle emploi BFC



Groupement
Hospitalier de Territoire
GHT
Nord Franche-Comté

GHT Nord FC



13ème REGIMENT
DU GENIE



BANQUE POPULAIRE
BOURGOGNE FRANCHE-COMTÉ

Banque Populaire BFC



BERTRAND
PUMA
La griffe boulangère

Bertrand Puma



CCI JURA

CCI JURA



CCI MÉTROPOLE
DE BOURGOGNE
CÔTE-D'OR & SAÛNE-ET-LOIRE

CCI MDB

18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté

Le lauréat pour le prix « Coup de Coeur » est



La Banque Populaire de
Bourgogne Franche-Comté



18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ

Bourgogne-Franche-Comté



18-24 SEPTEMBRE 2023

challengemobilite-bfc.fr

**CHALLENGE
DE LA MOBILITÉ**

Bourgogne-Franche-Comté

Merci à tous !

Pour votre participation, votre engagement dans cette troisième édition !

Événement organisé par : l'ADEME BFC

En partenariat avec : la Région BFC, la DREAL, la CCI, et la CMA

Organisé par



En partenariat avec



En partenariat avec les territoires suivants :

